LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

10 céntimos — DIARIO INDEPENDIENTE DE LA NOCHE — 10 céntimos

Año LII — Núm. 20.963 | Fundadores: Marqués de Santa Ana y Perís Mencheta | Sábado 24 de agosto de 1929 | Redacción. Administración. CALLE DE MIÑANA, 7 y 9. Apartado 147. | Teléfonos: Inter. núm. 14.759.—Urb. 10.315

El conflicto ruso-chino

EL GOBIERNO Y EL PUEBLO RUSOS

La Comisaría de Negocios Extranjeros de Rusia ha remitido a la Embajada de Alemania una declaración, con ruego de que la trasmita a los Gobiernos de Nankín y de Mukden, que contiene una serie de pruebas materiales que demuestran categóricamente la falsedad de las informaciones chinas sobre supuestos ataques de las tropas chinas por las fuerzas sovietistas.

Por otra parte, la Agencia Tass dice que las frecuentes incursiones de las tropas chinas en territorio soviético y las medidas de represión de que son objeto los ciudadanos rusos residentes en China han suscitado la indignación de la clase obrera, que reclama del Gobierno soviético la adopción de determinaciones enérgicas para poner un freno a la fiebre guerrera de los chinos.

Los trabajadores de muchas fábricas de la U. R. S. S. han acordado considerarse como movilizados.

Por otra parte, los jóvenes campesinos se presentan en masa pidiendo ser alistados en el Ejército rojo.

LO QUE HACEN LOS RUSOS

Dicen de Kharbin a la Agencia Indo Pacific:

Las tropas soviéticas han efectuado incursiones en territorio chino, especialmente en las regiones de Dormin y Michan, al Norte de Pogranichsnaia, y han ocupado tres pueblos en la región de Suidouin, punto situado a 40 kilómetros al Sur de la confluencia de los ríos Sungai y Amur.

Las tropas soviéticas continúan bombardeando la región minera de Dalai Nor, al Este de Manchulí.

Y comunican de Pekín al «Daily Express» que las tropas rusas concentran dos ejércitos en Mandchilu y Russuriski.

El primer ejército lo forman vinte mil hombres, dos trenes blindados, seis tanques y veinte aviones.

El segundo ejército lo forman veinticinco mil hombres y varios trenes blindados.

Y según noticias del mismo Mandchuli los comerciantes rusos y chinos, temiendo que de un momento a otro empleen las hostilidades, han evacuado la ciudad.

Los comerciantes japoneses se preparan también a salir.

Sin embargo, se añade que su actitud es debida a la crisis del comercio más que al temor de las hostilidades.

LO QUE HACEN LOS CHINOS

Dicen de Sanghai que el mariscal Chang-Shue--Liang, Gobernador militar de la Manchuria, ha ordenado la movilización de todo el ejército de reserva de la provincia del Noreste. Esta movilización dará a la China un ejército de 120.000 hombres frente a los 144.000 con que cuenta actualmente el Ejército ruso rojo que opera en la frontera manchú.

Y añaden de Tien-Sin que se han efectuado importantes movimientos de tropas chinas hacia el Norte, en la región de la vía férrea Tien-Sin-Pukeon, y cinco barcos mercantes chinos han recibido la orden de estar preparados para darse a la vela con objeto de transportar soldados de un momento a otro.

Finalmente, agregan de Mukden que se confirma oficialmente que el Gobierno de Nankin ha propuesto al de Mukden enviarle un ejército de refuerzo. Los consejeros de Chang-Su-Liang no desean, sin embargo, que las tropas del Gobierno central penetren en Manchuria. En este punto los japoneses tienen el mismo criterio que el Gobierno de Mukden.

MIENTRAS TANTO, LOS JAPONESES...

Dicen de Tokío que fuerzas japonesas avanzan hacia el Norte, a lo largo de la vía férrea Sur de Manchuria, para estar preparadas ante cualquier contingencia.

Una morada histórica pasa a ser de moda

Estamos en Inglaterra. El famoso castillo de Belvedere, histórico porque en él se congregaron en 1749 los conjurados, pasa a la propiedad del Príncipe de Gales, y allí fijará su residencia, según dicen, el heredero del trono británico

ACTUALIDAD

EL TORNEO DE BELLEZA EN DEAUVILLE

Miss América y miss Europa

Defícil sería describir la curiosidad con que la gente ha seguido el torneo de belleza entre la más hermosa mujer de Europa y le de América, en Deauville. A dos pruebas habían de ser sometidas las dos bellezas. La una con traje de noche, para que el público las juzgase, y la otra, en la playa, ante un jurado de seis artistas célebres, presidido por Mauricio de Waleffe.

Entre los millares de comensales cosmopolitas que se habían agrupado en la brillante fonda de embajadores, Europa y América sostenían cada una con calor su candidatura, y el amor propio nacional estaba tanto más agudizado, cuanto que las cualidades estéticas divergentes de las dos campeonas se contrapesaban.

La prueba decisiva con «maillot» baño, acentuó esa impresión. Miss Europa, con calzón azul cielo, resultaba fina, esbelta como una virgen gótica. Miss América, con calzón blanco, escultural, parecía una diosa griega. La diferencia no consiste tan sólo en los tres años que las separan, pues la una tiene 20 y la otra 23, sino en el doble ideal que puede la mujer encantar: Diana o Venus. La una todo movimiento; la otra todo serenidad.

El jurado que se reunió después, compuesto por los tres artistas europeos Van Dongen, Juan Doumergue, y un escultor italiano, Monaca, hicieron valer la línea aristocrática, las manos exquisitas, la graciosa viveza de su campeona. Los tres peritos americanos abogaban por la nobleza de la frente de miss América, el color delicado de su tez y la gracia incomparable de su andar. Las ligeras imperfecciones de cada una se contrapesaban también.

Sin embargo, Deauville, entero, dividido en dos campos, cambiaba provocaciones y se anunciaban casi pugilatos. El jurado, más juicioso, optó por la única solución equitativa: la igualdad. Cada una percibiría, pues, con los veinticinco mil francos de su medio premio, la satisfacción de salir invencida de un torneo donde ponía en riesgo su corona. No habrá una reina de belleza, habrán dos en el mundo y quizá, en efecto, esa dualidad esté en la naturaleza que ha creado a la vez a la joven y a la mujer joven.

Aun cuando la cuestión de la supremacía entre Europa y América no queda así zanjada, M. de Fouqueries hizo observar, cuando las dos rivales se adelantaron, cogidas fraternalmente de la mano, por la plataforma de Deauville, que los Estados Unidos del globo acababan de encontrar su primera y graciosa efigie.

Dos ladrones, pertenecientes a una temible banda de Chicago, son detenidos en París

Los bandoleros de carretera, tal como los vemos en las películas norteamericanas, montados sobre caballos nerviosos, llegando como una tromba al crepúsculo a un rancho de Tejas o de California, y huyendo después con un rico botín y con la hija del Alcalde, han vivido, vencidos por una Policía admirablemente provista y que posee medios de locomoción ultrarrápidos.

Expulsados de sus guaridas, los ladrones se han recogido en los grandes centros como Nueva York, Chicago, San Francisco, donde para resistir a la Policía que los perseguía sin descanso, se han organizado, formando asociaciones temibles como «La banda del Capone» y «El Chicago Gang».

AFILIADOS DE LA CHICAGO GANG EN PARIS

La caverna del clásico ladrón Alí Baba se ha transformado en lujosa oficina, instalada en un rascacielos cualquiera. De esas oficinas clandestinas, donde se encuentran los estados mayores del bandolerismo, sometidos a una disciplina de hierro, parten órdenes para expediciones a mano armada proyectadas contra Bancos, atentados contra los convoyes que transportan dinero y cualesquiera otras hazañas criminales, ejecutadas con una maestría y una audacia inauditas y de las cuales la prensa se hace frecuentemente eco.

Como ya se comprenderá, esos bandidos han establecido en el continente ramificaciones para deshacerse, con mayor facilidad y menos riesgo, de los billetes de Banco y de los títulos de que se compone generalmente el botín que recogen.

Al corriente de ese tráfico, el director de Seguridad general de París, hacía vigilar desde algún tiempo atrás a un norteamericano que le parecía sospechoso. Este individuo, de unos 50 años de edad, estaba inscrito en un Hotel Palace del barrio de los Campos Elíseos, con el nombre de William Benjamín Mac Sherry. Se declaraba enemigo de la prohibición y llevaba una vida por demás alegre. En los establecmientos de Montmartre pasaba por ser un rico banquero.

Ahora bien, el 18 de junio, en el mismo hotel, se alojó un viajero que procedía de Montreál y que pronto salió en compañía del supuesto «rico banquero». La Policía redobló su vigilancia, llegando rápidamente a identificar a ese segundo personaje, gracias a una cicatriz que llevaba en el rostro.

Ese hombre, llamado Víctor Lustig, apodado el «Sableado», nacido en 1890 en Checoeslovaquia, era un peligroso bandido sobre el que pesan doce condenas pronunciadas contra él por diversos Estados de Europa y de América.

Sabiendo que los compadres habían observado la vigilancia de la Policía francesa y se disponían a marchar a Praga en avión, el comisario francés Leluc dispuso que fuesen detendos al rayar el alba. Cinco inspectores sorprendieron en sus cuartos a los dos bandidos y los llevaron a la comisaría.

HOMBRES DE NEGOCIOS

Interrogados, reconocieron ambos que habían llegado a París por orden de la Chicago Gang, a la que están afiliados, y que habían negociado unos diez millones de francos en títulos americanos hábilmente falsificados.

Una investigación realizada en sus cuartos, permitió al comisario Bartelet encontrar una cantidad grande de cheques falsos, de créditos falsos, de falsas cartas de identidad, dos pasaportes falsos y cartas apócrifas de grandes establecimientos de banca americanos que acreditaban a los poseedores de las mismas cerca de establecimientos bancarios franceses.

El desenvolvimiento de este asunto promete ser interesante, y de él procuraremos dar cuenta a nuestros lectores.

L. J.

Nuevo servicio postal, por vía aérea, para América del Sur

A partir del día 25 del corriente se admitirá en todas las oficinas de Correos correspondencia-avión con destino a Brasil, Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay, la cual será cursada por la línea francesa aeromarítima de Perpiñán-Buenos Aires.

Las salidas de estas expediciones se efectuarán de Barcelona y Alicante los domingos, llegando a Buenos Aires y Santiago de Chile, a los ocho días, aproximadamente.

Esta correspondencia debe pagar, en sellos de Correo ordinarios, a más del franqueo, los sobreportes siguientes:

Envíos para Brasil: Correspondencia en general, dos pesetas por cada cinco gramos o fracción de cinco gramos de peso.

Tarjetas postales sencillas y giros postales, dos pesetas por cada envío.

Tarjetas postales con respuesta pagada, dos pesetas por cada una de sus dos partes.

Envíos para Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay: Correspondencia en general, 2'50 pesetas por cada cinco gramos o fracción de cinco gramos de peso.

Tarjetas postales sencillas y giros postales, dos pesetas por cada envío.

Tarjetas postales con respuesta pagada, dos pesetas por cada una de sus dos partes.

Esta correspondencia deberá llevar escrita, de modo visible, encima de la dirección, la frase «Por avión a América del Sur».

Consorcio Nacional Arrocero

Nota de las operaciones de arroz en cáscara registradas en la Lonja municipal de esta ciudad el día 23 del corriente:

3.225 kilos a 31 pesetas los 100.
4.500 a 32.
5.090 a 34.
5.240 a 35.
18.394 a 36.

Valencia 24 de agosto de 1929.

Información municipal

La comisión de Gobernación

Hoy ha quedado constituída bajo la presidencia del teniente de alcalde don Enrique Fernández de Córdova, nombrándose vicepresidente primero a don Ramón Alapont, y segundo a don Desiderio Criado.

Joven desaparecido

Don Roque Caballero, vecino de Rota (Cádiz), participa a la Alcaldía que en dicha localidad ha estado un joven, cuyas señas coinciden con las de Luis Sebastiá García, desaparecido de Valencia.

Estadística sanitaria

Defunciones ocurridas durante la decena del 11 al 20 de agosto actual:

Escarlatina, 1; difteria, 2; tuberculosis, 16; tifus abdominal, 6; autoinfección intestinal, 1; otras enfermedades infecciosas, 2; generales, 7; del sistema nervioso, 16; del aparato circulatorio, 19; del aparato respiratorio, 11; del aparato digestivo, 9; del aparato génitourinario, 1; puerperales, 2; traumatismos, 3; senectud, 5; falta de desarrollo, 2; nacidos muertos, 12. muertos, total defunciones, 103. Suma, 115. Menos los nacidos

Atendiendo quejas

El Alcalde nos ha facilitado una nota dando explicaciones sobre iniciativas y quejas de la prensa local.

Anuncio

Solicitada autorización para la instalación de un motor eléctrico de un caballo de fuerza, con destino a taller de reparación de muebles, en la casa número 36 de la calle de Cirilo Amorós, por don Vicente Gomis, se abre juicio contradictorio por diez días para oír reclamaciones contra dicha instalación, terminando el plazo para ello el día 2 de septiembre próximo.

Valencia 21 de agosto de 1929.—El Alcalde, El marqués de Sotelo.

Fumad MI PAPEL
Estuche 100 hojas 10 cts.

Juegos Florales en Requena

La comisión organizadora de los Juegos Florales de Requena nos ha remitido el cartel de esta fiesta tan culta que ha de celebrarse con motivo de las próximas fiestas y feria de aquella ciudad.

He aquí el cartel anunciador de la misma:

PREMIOS

I. Flor Natural.—A la mejor poesía de tema y metro libre.

II. Del Ayuntamiento de Requena.—Tema: «Canto a Requena». Poesía de metro libre.

III. Del señor Gobernador civil de la provincia.—Tema: «Modo de llevar a la práctica la implantación de las Cooperativas elaboradoras de vino».

IV. Del señor Alcalde de Valencia.—Tema: «Al mejor soneto dedicado a Las Hijas del Cid».

V. Del vicepresidente de la Diputación provincial de Valencia.—Tema: «Ventajas que reportaría la creación de Cooperativas de producción y venta en la zona vitícola de Requena».

VI. Del juez de primera instancia de Requena y su partido.—Tema: «Fueros y privilegios concedidos a la ciudad de Requena por los Monarcas españoles hasta el siglo XVII».

VII. Del capitán de la Guardia civil.—Tema: «Cuento infantil basado en una leyenda o tradición requenense».

VIII. Del comisario regio de este Instituto local de Segunda enseñanza.—Tema: «Cultura requenense: situación de la enseñanza en Requena y su porvenir a partir de la creación de su Instituto local».

IX. Del señor arcipreste y clero de Requena.—Tema: «Noticia documentada de la cátedra de Filosofía fundada por don José Domingo y medios para restaurarla».

X. Del juez municipal.—Tema: «Historia de Requena en el período de tiempo comprendido desde el siglo XV al XVII».

XI. De la señorita Dolores Ruiz Viana, Reina de los primeros Juegos Florales en Requena.—Tema: «Al mejor soneto dedicado a la Virgen de los Dolores, Patrona de Requena».

XII. Del Ateneo Mercantil de Requena.—Tema: «Requena industrial: medios a emplear para fomentar la industria actual y creación de otras nuevas».

XIII. De la Escuela de Artes y Oficios.—Tema: «Medios o prácticas para extender el gusto estético y su influencia trascendente en la actuación ciudadana».

XIV. Del Sindicato Central de las Comunidades de Regantes de Requena.—Tema: «Influencia que en la educación ejercen las autoridades, padres y maestros. Consecuencias prácticas».

XV. De don José María Lamo de Espinosa.—Tema: «Poetas de Requena. Su juicio crítico y su personalidad en la literatura española».

XVI. De don Carlos Fernández de Córdova, presidente de la Unión de Viticultores de Levante.—Tema: «Elaboración y crianza de los mostos de Requena-Utiel para vinos de mesa».

XVII. De la Sucursal del Banco Español de Crédito en Requena.—Tema: «El ahorro, base de futura riqueza individual y colectiva».

XVIII. Del corresponsal de «Las Provincias».—Tema: «Artículo periodístico hablando del poeta Venancio Serrano Clavero».

XIX. Del periódico local «La Voz de Requena».—Tema: «La prensa, como medio para el progreso y cultura de los pueblos».

Se recomienda que todos los trabajos que se presenten estén escritos a máquina o con letra muy clara. Habrán de llevar un lema, como de costumbre, y el nombre y domicilio del autor, en plica cerrada, y el plazo para presentarlos terminará el 17 de septiembre, a la una de la tarde.

Actuará de Mantenedor el ilustre catedrático de Zaragoza, actual director general de Enseñanza, señor Allué Salvador.

Gobierno civil

Ha visitado al Gobernador civil el Alcalde de Sagunto, para tratar de la fecha en que serán colocadas las primeras piedras para la construcción de tres grupos escolares, del nuevo Matadero y del edificio destinado a Consistorio y Juzgados.

Probablemente dichos actos se celebrarán en el mes de octubre, coincidiendo con la estancia en ésta del Gobierno, para que puedan asistir el jefe del Gobierno y sus compañeros de Consejo.

MILITARES

Reuniones

El lunes 26, a las once de la mañana, se reunirán en el despacho del general Gobernador militar interino señor López de Roda, la Junta de plaza y guarnición, y a las doce y cuarto la comisión gestora de compras del Hospital Militar, y a continuación los jefes que componen el Consejo de Administración del Economato Militar.

Regreso a la plaza

Presente en la plaza el general inspector don Franco Calvo Lucia, de las fuerzas de Intendencia, se ha hecho cargo de su despacho y cesa el coronel del mismo cuerpo que lo desempeñaba interinamente, don Fernando Bauza Perera.

Para que vayan a Archena

Con el fin de que el día 2 de septiembre se encuentren en Archena los soldados de los cuerpos e institutos de esta guarnición que necesiten hacer uso de los baños, el Capitán general señor Pin Ruano ha dispuesto que sufran el segundo reconocimiento ante la Junta médica en el Hospital Militar.

Al mismo tiempo, pone en conocimiento de los generales, jefes y oficiales de la jurisdicción de su mando, que el Hospital Militar de Archena, en la próxima temporada de baños, estará abierto desde el primero de septiembre al 21 del mismo, pudiendo hospitalizarse los que lo deseen, dentro de las indicadas fechas.

Diputación Provincial

Don Luis Díez García ha sido designado por la Diputación para representarla en las fiestas de Chelva, en las que será nombrada hija adoptiva del pueblo doña Natividad Domínguez y se bendecirá el banderín de la Unión Patriótica.

TRIBUNALES

Juicio suspendido

Para aportar nuevas pruebas se ha suspendido a petición del letrado defensor don Eduardo Molero, la vista de una causa sobre estafa atribuída al vecino de Valencia Segundo González.

Se le acusa de un quebrantamiento de depósito embargado que tenía bajo su custodia, consistente en aparatos de aserrar madera.

Estos, según parece, no eran suyos y le fueron secuestrados por mandato judicial, presentándose luego el propietario de ellos, que se los llevó tranquilamente, dejando en descubierto al depositario.

Vistilla

El letrado don Carlos Testor ha vestido la toga para pedir al tribunal la apertura de juicio oral de una causa instruída al tranviario José Palao, por atropello y muerte del ingeniero de Minas don Vicente Ferrer, en la calle de Colón.

TRIBUNAL INDUSTRIAL

Juicios señalados para el lunes

A las once, reclamación de indemnización por accidente del trabajo del obrero don José Campos Ridaura contra el patrono don Manuel Gabarda del Duque y Compañía de Seguros La Unión Levantina.

Señores jurados: Patronos, don Vicente Cabo Castelló, don Mariano Martínez Cortelles y don Manuel Lledó Jordá.

Obreros, don Eduardo Delás Muñoz, don Francisco Anchel Andreu y don Vicente Gu'llem Simón.

MARÍTIMAS

Nuevo inspector de costa

Como resultado del concurso anunciado por real orden de 27 de abril último para cubrir las plazas de inspectores costeros dependientes de la Caja Central de Crédito Marítimo, ha sido nombrado para esta zona el ingeniero artillero inspector, don Luis Monreal Pilón.

Cambio de mandos

El Rey, a propuesta de la Dirección general de Campaña del Servicio de Estado Mayor, ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del buque-escuela «Sebastián Elcano», verificada en 4 de junio último por el capitán de fragata don Manuel Mendiveldio, al de igual graduación don Claudio Larzot Díaz.

Banco de Crédito Local de España

Entidad oficial controlada y gobernada por el Estado

CRÉDITOS CONTRATADOS HASTA LA FECHA: 380.127.674'56 PTAS.

En contrapartida de estos créditos, que el Banco concede a los Ayuntamientos y Diputaciones, ateniéndose exclusivamente a las propiedades e ingresos de cada Corporación para realización de servicios y obras necesarias rápidamente reproductivas, emiten, en uso del privilegio concedido por el Estado, Cédula de Crédito Local al 5 y 5 1/2 por 100, valores revestidos de la máximas garantías pues son cotizados diariamente como efectos públicos en las Bolsas oficiales; pignorables en el Banco de España y en el emisor; utilizables para formación de reservas de las Compañías de Seguros y para la constitución de fianzas y depósitos en Ayuntamientos y Diputaciones.

Producen un rendimiento líquido de 5'18 por 100 las del 5 por 100 y de 5'20 por 100 las del 5 1/2 por 100, sin contar la prima de amortización.

Cotizaciones últimas en la Bolsa de Madrid:

5 por 100 — 9[illegible] por 100
5 1/2 por 100 — 95'45 por 100

«La Correspondencia de Valencia» en Madrid

Los lectores que se trasladen a la Corte hallarán nuestro periódico en estos dos puntos:

KIOSCO DE S. GOMEZ
Alcalá, 22, frente al Alkázar

Y

JOSE SANCHEZ HERRERO
kiosco calle de Alcalá, frente al Banco Río de al Plata

Congreso Médico en Nueva York

Digimos días pasados que muy en breve se celebrará en Nueva York y Boston un Congreso Internacional de Medicina, al que se han inscrito varios médicos españoles. De Barcelona han salido ya para Norteamérica los catedráticos señores Ferrer y Cajigal, y Pi y Suñer, Casadesús y Puig, y de Valencia el doctor Rodríguez Fornos. También han marchado, para asistir al mismo Congreso, numerosos médicos y estudiantes de Medicina.

Todos los profesores españoles llevan al Congreso trabajos muy notables, entre ellos el doctor Ferrer y Cajigal sobre métodos originales para colaboración de las grasas, a base de pigmentos naturales vegetales, entre ellos el pimentón, producto eminentemente nacional. Los doctors Bellido y Puche llevan, respectivamente, trabajos sobre el bocio en Cataluña y efectos del azúcar en la sangre.

El doctor Pi y Suñer aportará al Congreso interesantes experiencias de circulación cruzada que produce la supervivencia de animales decapitados, a quienes se riega con sangre de animales vivos, para demostrar la sensibilidad del nervio nemogástrico sobre el corazón.

Los médicos que han marchado al Congreso de Nueva York recibieron, poco antes de su partida, una circular de la comisión organizadora de aquél, advirtiéndoles que podían prescindir de llevar en el equipaje trajes de frac, smoking o levita, porque los delegados y congresistas podrán asistir a las sesiones en mangas de camisa, para atenuar en lo posible los rigores de la temperatura.

Fino «JULITA»
Manzanilla «BARBIANA»
VINO NATURAL ESPUMOSO
"VIVERT"
Agente: S. COLOMER, calle Fresquet, 53; teléfono 14.612.

Hotel "Oriente"

RESTAURANT
Director propietario: Ramón Vidal
San Vicente, 84 - Teléfono 14.308

MENÚ PARA MAÑANA

Almuerzo

Entremeses variados.
Paella valenciana.
Pescado frito.
Bistek patatas pompay.
Dulce: FLAN.
Frutas del tiempo.

Precio del cubierto: 3'50 ptas.

Comida

Entremeses variados.
Consomé fideos.
Pescado salsa anchoas.
Pollo pepitoria.
Berengenas marinadas.
Lomo a la broche.
Dulce: ALMIBAR.
Frutas del tiempo.

Precio del cubierto: 4'50.

Habitaciones desde 3 pesetas. Pensión completa desde 10 pesetas. Desayuno desde 0'75 pesetas. Provisiones via e 4 pesetas.
Servicio a domicilio, aumento 0'50
Abonos de 10 cubiertos 35 ptas.
Id. de 30 id. 100 id.

Un remedio preparado por si mismo para los cabellos canosos

Los cabellos con tendencia a descolorarse o a hacerse canosos son feos, pero puede usted remediarlo sin emplear ninguna clase de tintura y sí por el medio siguiente:

"Está al alcance de cualquiera de poder hacer que sus canas o cabellos descoloridos vuelvan a su color natural, mediante el empleo de un remedio preparado por sí mismo, muy sencillamente, en su casa.

"En una botella de ¼ de litro se echarán 30 gramos de agua de Colonia (3 cucharadas de las de sopa), 7 gramos de glicerina (1 cucharadita de las de café), una cajita del producto "Orlex" y se terminará de llenar el frasco con agua. Dichos productos pueden comprarse en cualquier farmacia a un precio módico, los cuales, mezclados por usted mismo y dicha mezcla, que se aplicará sobre su cabello dos veces por semana hasta que se obtenga el tono apetecido."

Con este medio se rejuvenecerá en unos 20 años toda persona canosa. Dicho compuesto no es una tintura, no tiñe el cuero cabelludo por delicado que sea, no es tampoco grasiento y queda indefinidamente. Hace desaparecer la caspa y los cabellos se vuelven suaves y brillantes, favoreciendo, además, su desarrollo.

El número de hoy consta de 6 páginas

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

✝

Rogad a Dios en caridad por el alma de

la señora

Doña Pilar Sinués Ferrer

DE FERNANDO GÓMEZ

que falleció el 26 de agosto de 1919

fortalecida con los Santos Sacramentos

R. I. P.

El diario de misas que se celebrará el lunes en la real parroquia de San Andrés de esta ciudad, y el día 29 en la iglesia de la Compañía, serán en su sufragio.

Su viudo agradecerá a sus parientes y amigos la asistencia a alguno de estos piadosos actos, por lo que quedará agradecido.

ACEITE HIGADO BACALAO
Purísimo del doctor Greus
Farmacia plaza Santa Catalina, 4

NOTICIAS

Persisten las brisas encalmadas de los cuadrantes del Oeste, y el calor se deja sentir en pleno día de un modo asfixiante. Hoy hemos llegado a los 34° al sol y 31 a la sombra.

En cambio, las noches van siendo frescas y el mínimo termométrico no excede de los 18 a los 19°.

La presión barométrica ha subido a 765 milímetros, y la humedad relativa es de 76°.

La colonia valenciana que veranea en Benimámet celebrará mañana domingo la fiesta que anualmente dedica a la Santísima Virgen de los Desamparados.

A las diez será la misa solemne, a gran orquesta, en la iglesia de las religiosas del Ave María, predicando el canónigo doctor don Juan Benavent, y por la tarde la procesión.

Los festejos populares que se anuncian son numerosos y del mayor gusto.

El subdelegado del Turismo en Valencia ha presentado una solicitud a la Delegación nacional pidiendo un servicio trimestral de vapores de Palma de Mallorca a Valencia, con objeto de que el viaje de turismo que se hace de Barcelona a Mallorca tenga el retorno por nuestra capital, pues con ello, además de beneficiar a nuestra ciudad tiene la ventaja para el turista que va a Madrid de ahorrarse 200 kilómetros y de no tener que repetir el mismo trayecto que hiciera anteriormente.

Mañana, a las seis de la tarde, se inaugurará en Torrente una Sucursal del Banco Español de Crédito, habiendo sido nombrado director del mismo, don Antonio Marín Medina, hijo del primer oficial de Sala de lo Contencioso Administrativo, don Contantino Marín Ferrer.

Al acto asistirán las autoridades locales.

El nombramiento del señor Marín Medina ha sido muy bien recibido en la población, por tratarse de un joven muy competente y entendido en materias bancarias.

Reuniones obreras:

La Asociación de dependientes de espectáculos públicos de Valencia, con objeto de dar cuenta del viaje a Madrid de los delegados que fueron a la celebración del V Congreso de la Federación Nacional del servicio escénico, convoca a junta general extraordinaria para mañana, a las nueve y media en primera, y media horas después en segunda convocatoria, en la casa Sindicato Gremial, calle de Don Juan de Villarrasa (Palacio Parcent), suplicando la asistencia por tratarse de asunto muy interesante.

—Se convoca a todos los operadores de cine a la junta general que se celebrará mañana, a las once, en el teatro Moderno, para tratar de la constitución de dicha sección.

—La Federación Nacional de dependientes del servicio escénico convoca a todos los socios de esta entidad a la asamblea general extraordinaria que se celebrará mañana, a las once, en el local del teatro Moderno, para tratar asuntos de suma importancia para el desenvolvimiento de nuestra organización.

Después de haber hecho un viaje de recreo por Francia, Bélgica y Suiza, han regresado a Valencia nuestros queridos amigos don Alfredo Bolinches Perales y don Julio Colomer Vidal.

El «Boletín Oficial del Arzobispado» inserta una real orden en la que se recuerda a quienes está confiada la custodia y conservación de bienes eclesiásticos, cuya inscripción no se haya hecho al objeto de la exención del impuesto de Derechos reales, que se ha ampliado el plazo para esta inscripción hasta el día 30 del próximo mes de septiembre.

Gratis, excelente oculista gradua vista casa **Crumiere**, autorizado por la **Sanidad**. Tarifa de gafas a la vista.

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA.—Dominica IV de agosto y XIV después de Pentecostés; la Beata Micaela del Santísimo Sacramento, virgen; San Luis, Rey de Francia; San Ginés de Arlés y San Peregrín. Misa y oficio de la Beata Madre Sacramento, con rito doble de segunda clase y color blanco y conmemoración de la Dominica y de San Luis.

CUARENTA HORAS.—Principian en la iglesia de las Escuelas Pías. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las ocho de la noche.

CORTE DE MARIA.—El Purísimo Corazón de María, Refugio de Pecadores, en San Bartolomé.

ADORACION NOCTURNA.—Turno de María Auxiliadora.

SANTOS DEL LUNES.—San Ceferino, Papa y mártir; San Víctor y San Rufino. Misa y oficio de San Ceferino, con rito simple y color encarnado.

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de las Escuelas Pías. Se descubre a las 6'30 de la mañana y se reserva a las ocho de la noche.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Leche, en San Andrés.

ADORACION NOCTURNA.—Turno de Santa Bárbara.

Cultos para mañana:

El Rosario matutino, a las 5'30, desde las Reparadoras a San Lorenzo (Franciscanos), donde será la misa de Comunión con plática.

—En la Metropolitana, a las nueve, misa conventual solemne, con música y sermón por el canónigo doctor don Juan B. Sencher més.

—En las parroquias, a la hora de costumbre, misa conventual con sermón.

—El novenario a la Beata Madre Sacramento, termina en las Adoratrices, a las 6'30 tarde.

—La novena a San Ramón Nonato, en San Martín, a las ocho, con misa solemne, ejercicio y gozos.

—El mes a Santo Domingo de Guzmán, en los Padres Dominicos, a las ocho, con misa y ejercicio.

—En San Bartolomé, el novenario al titular, a las ocho, con misa de Comunión, ejercicio y gozos.

—En San Esteban, a las 7'30, misa de Comunión y ejercicio a San Luis Bertrán.

No esperéis...

a reunir una cantidad de consideración para iniciar vuestra libreta de ahorro. Unos céntimos bastan, y éstos comienzan a produciros en seguida interés.

Las operaciones de AHORRO que realiza la CAJA DE PREVISION SOCIAL DEL REINO DE VALENCIA conceden grandes beneficios a sus imponentes.

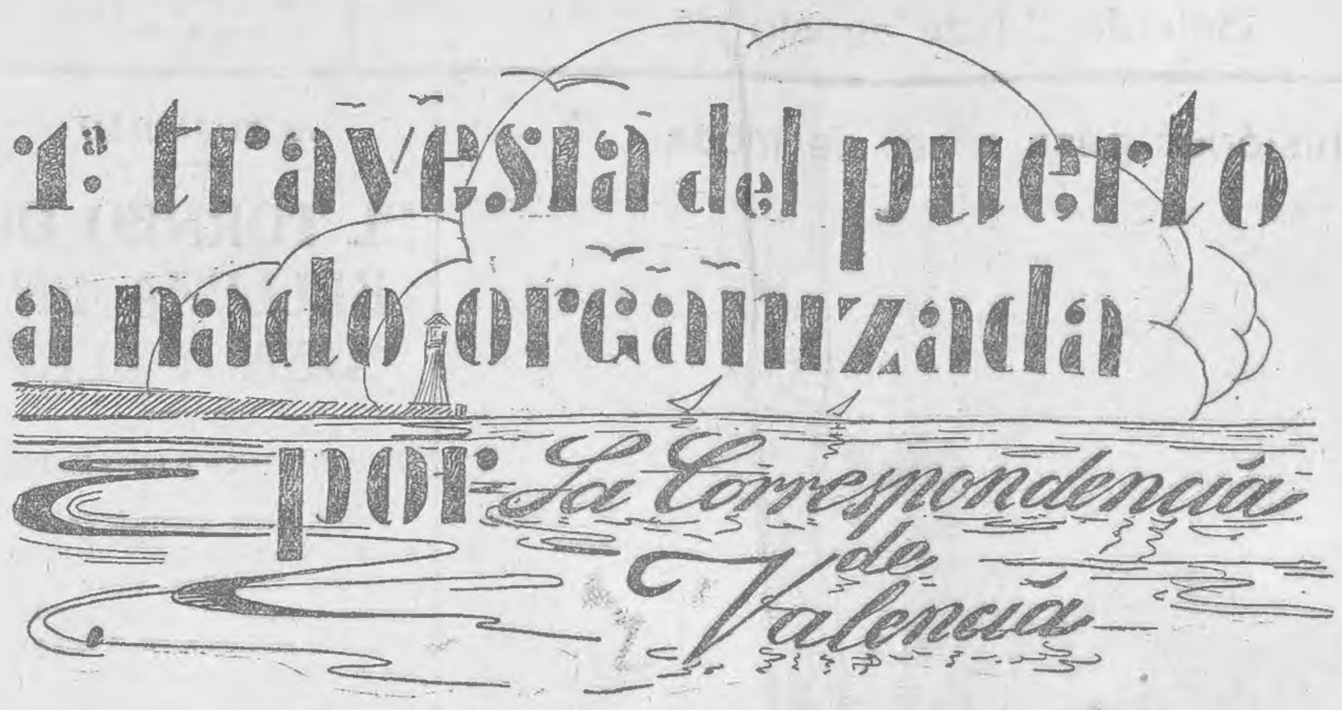
Horas de Caja: de 10 a 13'30 y de 16 a 18. Los domingos, de 10 a 12.

Oficina Central: Amalio Jimeno, 8 (edificio de su propiedad)

LARIOS y C.ia
COÑAC "PRINCIPE"
MÁLAGA

LOS DEPORTES

Natación



Cunde el entusiasmo

Ya es general entre todos los elementos deportivos de la ciudad el entusiasmo que se siente por la I Travesía del Puerto a nado que el día 1 de septiembre tendrá lugar. Entusiasmo grande entre los elementos idóneos, y franca simpatía por parte del público en general, que acogió desde el primer momento con el mejor afecto esta interesante manifestación deportivo-marítima.

Ayer comenzaron a ser fijados los carteles murales anunciadores de la gran prueba, y era de ver los comentarios que ante ellos se hacían, reveladores de un íntima afinidad para con la organización.

Siguen los ofrecimientos

Natural es, por tanto, que de día en día y de forma inusitada aumenten los ofrecimientos que se nos hacen con vistas a dar el mayor relieve a la I Travesía. Ofrecimientos que, por otra parte, son mucho más de agradecer, en general, por lo espontáneamente que hasta nosotros llegan muchos de éstos.

Entre ellos cuenta el de la importante empresa de desinfección «Grima», que colaborará poniendo a nuestra disposición las canoas de que dispone para sus servicios en el puerto.

También hoy hemos recibido una visita de calidad. El simpático alicantino Enrique Agulló Cendán, campeón mundial de «patinette», que se ha apresurado a ofrecernos su cooperación en cualquier encargo que se le pueda confiar.

Para todos ellos nuestro más cordial agradecimiento.

¡Más premios!

En progresión ascendente marchamos también en este aspecto revelador como ninguno otro del ambiente favorable que ha logrado para sí la I Travesía.

Don J. Cifre Uberos y las firmas Cogollos y Sobrinos de Llopis Capella han prometido enviarnos espléndidos obsequios, pero sobre todo destaca el hecho por un entusiasta «levantino» que habrá de causar el mejor efecto entre los nadadores a quienes el obsequio alcanza, que con seguridad habrán de inspirarse en el momento de la carrera con el sabroso olorcillo del premio.

Se trata de una suculenta paella que don Vicente Alabau ofrecerá para los cinco primeros nadadores inscritos por el Levante F. C. que entren en la meta.

En total, la lista de premios abarca en estos momentos a los siguientes:

Trofeo de **La Correspondencia de Valencia** (para equipos).

Trofeo de **La Correspondencia de Valencia** (individual).

Trofeo de «El Mercantil Valenciano (para el equipo que clasifique más nadadores).

Copa del Levante F. C.

Copa de la Federación Valenciana de Fútbol.

Copa o premio del Patronato Nacional de Turismo (delegación de Valencia).

Copa de don Jesús Carrasco, administrador de Aduanas.

Copa de don Antonio Zarranz, propietario del Balneario de Las Arenas.

Copa del Círculo Marítimo.

Copa de don Francisco Cuñat.

Premio de don Ernesto Ibáñez Rizo, cónsul de Portugal.

Premio de don Carlos Talavera, cónsul de Finlandia.

Premio de la Sociedad Anónima «Yus».

Tienda de campaña unipersonal de «Toldos y Lonas Valero».

Medalla de plata del señor Llisterri (farmacia del Cabañal).

Equipo (maillot, albornoz y gorro) de nadador de don Alfredo García (establecimiento de tejidos del Cabañal).

Premio de la Casa Cogollos.

Premio de la Casa Sobrinos de Llopis Capella.

Regalo de don J. Cifre Uberos.

Paella de don Vicente Alabau para los cinco primeros nadadores del Levante que se clasifiquen.

Los nuevos inscritos

No hay grandes novedades, puesto que la mayor parte de los nuevos inscritos son independientes, que aparecen ante nosotros como verdaderos incógnitas, pero sí una digna de consignar, y es la inscripción del equipo representativo del Club Náutico de Nazaret, que es de verdadera calidad.

Salvador Lluch, el popular «Tiburó», que desde el año pasado ostenta el título de campeón de Nazaret, es el que va al frente de ella, y dos compañeros de la calidad de Estors e Ivando hacen abrir a su club un paréntesis de esperanza respecto al seguro éxito de clasificación que deben conseguir.

Pruebas de selección a granel

Un detalle que también muestra bien elocuentemente hasta dónde ha llegado a interesar la celebración de la I Travesía del Puerto a nado, es el que, mañana domingo, a siete días de anticipo de la carrera, tendrán lugar en distintas ciudades otras tantas pruebas de selección, con el fin de preparar y elegir los nadadores que a cada club han de representar.

Cullera dará una gran carrera fluvial. Alicante otra, organizada por el Club de Regatas, en la que quedarán designados los tres nadadores que han de defender sus colores en aguas del Puerto de Valencia. El inconmensurable Berrondo, al frente de los deportistas del puesto de Sagunto, está toda la semana adiestrándoles con el mismo punto de vista, y mañana culminarán éstos con un estreno oficial, del que también saldrán los que han de favorecer nuestra organización. Y asimismo en Barcelona y Tarragona ocuparán sus actividades con este fin.

Al comentar «El Mundo Deportivo» de ayer el festejo de natación que mañana domingo se celebrará en la piscina de la Exposición, hace el siguiente apartado:

«La carrera, que revestirá el máximo interés local, es la de los 100 metros femeninos, por el emocionante duelo que librarán nuestras dos mejores nadadoras, señoritas María Luisa Vigo y Mercedes Bassols, que se jugarán en esta prueba cuál de las dos debe acudir a Valencia con motivo de la I Travesía del Puerto.»

Ello sin contar los entrenes diarios que en Valencia se hacen, intensificados ahora con la orden dada por la Comandancia, permitiendo las prácticas en el antepuerto y de la que ayer se aprovecharon especialmente los animosos muchachos del Huracán, que a la chita callando laboran, no dejando un momento de tranquilidad al Levante F. C., su directo rival en este orden.

El entusiasmo por la prueba femenina

Ha sido grande el producido por el anuncio que ayer hicimos de esta prueba reservada exclusivamente a nuestras bellas nadadoras, y que a juzgar por los antecedentes que tenemos, habrá de superar en inscripción a las que del mismo género se efectúan en otras partes.

Tres nombres honran ya las listas de alistadas. Las gentiles señoritas Pepita R. Rocafort y Guida y Amelia Roggen, a las que habrán de seguir sin la menor duda un buen golpe de participantes, a juzgar por las referencias que tenemos, y sobre todo en razón a lo que por nosotros mismos hemos visto en la playa y lugares adyacentes, donde ellas tienen instalados sus campos de entrenamiento.

Y basta por hoy.

Lista de inscritos

Número 1.—Sebastián Fontana (de Alcira), del Levante F. C.
2.—Luis D' Ocón, idem.
3.—José Crespo, idem.
4.—Mariano Gallart, idem.
5.—José Mompó, idem.
6.—Germán Schlutter, idem.
7.—Luis Mozo, idem.
8.—Emilio Roggen, del R. C. Náutico.
9.—Luis S. Bermell, idem.
10.—Enrique Vidal, idem.
11.—X. X. idem.
12.—Melchor Gallart, idem.
13.—Francisco Montoro, idem.
14.—X. X. (reservado).
15.—X. X. idem.
16.—X. X. idem.
17.—X. X. idem.
18.—X. X. idem.
19.—X. X. idem.
20.—X. X. idem.
21.—X. X. idem.
22.—X. X. idem.
23.—X. X. idem.
24.—X. X. idem.
25.—X. X. idem.
26.—X. X. idem.
27.—X. X. idem.
28.—X. X. idem.
29.—Vicente Salvatierra, del Valencia F. C.
30.—Francisco Senent, del Levante F. C.
31.—Antonio Vives, del Norte F. C.
32.—Vicente Gallart, idem.
33.—Vicente Beltrán, del Huracán.
34.—Miguel Sanchis Aparicio, independiente.
35.—José Monforte Rico, independiente.
36.—Rafael Juan Favieres, independiente.
37.—Juan Soler, del Huracán.
38.—Jaime García Díaz, idem.
39.—Salvador Tormo, idem.
40.—Vicente Gay, idem.
41.—Geager, idem.
42.—Luis Frutos, idem.
43.—Pascual Rius, del Tritón W. P. C.
44.—Vicente Sanz Fornet, idem.
45.—Enrique Navarro, del Norte F. C.
46.—Antonio Franc, del Levante F. C.
47.—Juan Meriné Pineda, independiente.
48.—Gregorio Romero, del Norte F. C.
49.—José Gimeno, idem.
50.—Salvador Peñuela Calatayud, independiente.
51.—Francisco Aldemar Perales, independiente.
52.—Octavio Gimeno Bausell, independiente.
53.—Ernesto Gimeno Bausell, independiente.
54.—Miguel Sanchis, independiente.
55.—José Palau, del Levante F. C.
56.—José Lluch Roca, «Tiburó», del C. N. Nazaret.
57.—Salvador Estors Martínez, idem.
58.—Francisco Cataluña Ivanco, idem.
59.—Juan Debón Aguilar, independiente.

Los mejores nadadores del Levante participarán en el concurso del Club Cullera

Como se esperaba, la segunda prueba del Club Náutico de Cullera ha sido acogida con todo el entusiasmo que era de esperar por parte de los elementos valencianos.

A este respecto, son muchos los que han enviado su inscripción, y entre ellos merece destacarse la del Club Levante, que concurrirá con cinco de sus mejores elementos.

Son éstos, Sebastián Fontana, D'Ocón, Schlutter, Mompó y otro notable nadador que completará el formidable «quinteto».

La prueba tendrá lugar mañana domingo, en el río Júcar, y sobre un trayecto de 2.000 metros, a las cinco en punto de la tarde.

Hay concedidos importantes premios por las entidades y particulares de la simpática ciudad.

Entre los nadadores locales que participan, y según sea el resultado de la carrera, se hará una selección que representando los colores del Club Náutico de Cullera concurrirá a la I travesía del Puerto organizada por **La Correspondencia de Valencia.**

Boxeo

Una rectificación

Dos líneas que del título se perdieron, más un «empastelamiento» habido en el contenido de la información dedicada a dar cuenta de la reunión pugilística que en la plaza de Toros tuvo lugar anteanoche, han tenido la suficiente fuerza para hacernos decir que Aiós había vencido a Ros, cuando el resultado del match fué nulo.

Algo extraño podrá parecer a los lectores que tal pueda ocurrir, pero quien conozca el mecanismo de la confección de un periódico, fácilmente podrá justificarlo, teniendo en cuenta el gran número de piezas que completan cada plana y lo propicios que dichos elementos son a estos clásicos «empastelamientos», del poder de los cuales fuimos nosotros ayer los primeros en asombrarnos, y no menos lo serían los lectores que, con su buen criterio no pueden hacernos responsables de tal dislate.

Los combates para el campeonato del mundo

Comunican de Nueva York que la empresa del Madison ha concertado los siguientes combates eliminatorios con vistas al campeonato del mundo.

Schmeling-Pmhil Scott.
Campolo-Uzcudun.
Sharkey-T. Lougrham.

Anoche, en Barcelona

En Las Arenas hubo reunión de boxeo, con los siguentes resultados:

Ortega gana a los puntos a Montes.

Quadrini, por la misma decisión, a Jim Terry.

Puig fué vencido por inferioridad por Bernasconi.

Oldani y Egrel hicieron tables, y Carlos Flix ganó a Caggiula por inferioridad.

Ciclismo

Mañana, en Vallejo

Tendrá lugar por la tarde una gran reunión ciclista en la que se correrá el campeonato regional de neófitos, tras moto.

Completarán la sesión matchs a la australiana y otro por sprints.

La carrera Tolouse-Barcelona

Hoy han salido de Tolouse los 199 participantes a la gran carrera organizada por «La Depeche», de esta población, y «El Día Gráfico» y «La Gaceta Deportiva», de Barcelona.

Han de cubrir un total de 505 kilómetros, en dos etapas, Tolouse-Perpignan, y de aquí a Barcelona, donde tendrá lugar la entrada en el Stadio de la Exposición.

En ella participan los mejores «routiers» de Europa, con una brillante representación española. Todos ellos se hallaban concentrados ayer en Tolouse, dando un aspecto extraordinario a la población. También contribuyen a éste los seguidores de la carrera, entre los que hay periodistas de todo el continente.

Los periódicos franceses dan como probables vencedores a Bidot, Leducq, Marechal, Le Drogo, Frantz, Dewaele o Demuysere, reconociendo probabilidades en Cañardó y Cardona.

Futbol

Acerca del Sindicato de jugadores

En Madrid ha sido generalmente bien recibida la nueva entidad constituída por los jugadores de fútbol, pero hay algunos que se muestran reacios a reconocer las ventajas que sus creadores opinan han de reportarles.

Gaspar Rubio y Reverter la conceptúan oportunísima y sobre todo si en ella entran los jugadores catalanes y los más significados de España. Por el contrario, Ateca tiene escasa fe y especialmente por la escasa solvencia de las personas que actualmente dirigen la citada organizción.

Los nuevos Comités de la Federación Valenciana

En la última sesión celebrada por la Federación de Fútbol, fueron elegidos los siguientes Comités:

Comité regional: Don José Estivalis Escat, don Fernando Vivas Lloret y don Salvador Soto Bordes.

Subcomité primera categoría: D. Leandro Pruñonosa Pastor, don Alfredo Feliu Gavilá y don Tomás Con Manpel.

Subcomité segunda categoría. Don Valentín Granell Roig, don Andrés García Belenguer y don Francisco Ferrara Chaler.

Subcomité tercera categoría: Don Aurelio Pérez Sevilla, don Carlos Marcos Beltrán y don Antonio Orihuela Beltrán.

Falta solamente cubrir un puesto en el primero, que corresponde a la minoría representada por el Valencia y Sporting.

PLAZA DE TOROS

GRAN COMPAÑIA DE ZARZUELA

Hoy sábado, a las 10'30 noche:

LA DOGARESA

Creación de CONSUELO BENITEZ, LUIS MORENO y VICENTE PALOP

PRECIOS POPULARES

Fila 1.ª a la 10.	3'00 pesetas
" 11 a la 15.	2'50 "
Pista.	2'00 "
General.	0'50 "

TEATRO SERRANO

EMPRESA MODERNA

Hoy sábado, a las 10'30 noche:

LA NOCHE DE REYES
LOS DE ARAGON

Gran creación de Dorini de Diso y Ernesto Rubio.

Mañana domingo, funciones tarde y noche con un grandioso programa.

COLISEUM

Hoy sábado, 5 tarde y 9'30 noche

Butaca, 0'30-General, 0'20 - Grandioso programa - REVISTA PARAMOUNT
«LOS DADOS DEL DIABLO», interesante comedia, por BARBARA BEDFORD
«LA DAMA DEL HAREM», deliciosa comedia, por GRETA NISSEN y ERNEST TORRENCE
UNA GRACIOSA COMICA EN DOS PARTES
Lunes próximo: FLORENCE VIDOR en la sugestiva comedia «Paramount» «ESCLAVA POR AMOR»

Náutica

Las regatas de «patinettes»

Mañana domingo 25 del actual se celebrará en la playa de Levante un concurso de patines de mar, consistiendo el mismo:

Primero, en una regata de patines, de 3.000 metros de longitud, dibujándose un triángulo, y hallándose las metas de salida y llegada en la playa citada—trozo comprendido entre el puerto y el balneario Las Arenas.

Después, un original concurso de patos al agua, siendo los mismos soltados desde un bote a 1.000 o 1.500 metros de la orilla, y saliendo los concursantes a su captura desde la misma, quedando de propiedad del capturador el pato que consiga coger.

La regata se celebrará a las once y media de la mañana y a continuación la carrera de patos; los premios consistirán en varias cantidades en metálico, algunas copas y otros regalos.

Más detalles, en las citadas casetas para baños de la playa indicada.

El reparto de premios se realizará seguidamente se termine el concurso, en una de las precitadas casetas.

SUCESOS

RIÑA POR CUESTION DE RIEGOS

Anoche, en el Rincón de San Lorenzo, riñeron los labriegos Andrés Bellver Pellicer y Manuel Cebrián Giner, por cuestiones de riegos.

El primero le dió un golpe en la cabeza con un tablón al Cebrián, produciéndole una herida contusa de cuatro centímetros de extensión en la región parietal.

Como el herido es soldado del regimiento de Guadalajara, fué llevado al Hospital militar, donde se calificó de menos grave su estado.

ATROPELLO DE AUTO EN CULLERA

En el Hospital ingresó anoche procedente de Cullera, la niña de cinco años Isabel González Pardo, a quien un automóvil atropelló, causándole una herida contusa de cuatro centímetros de extensión, que interesa todos los tejidos blandos, situada en la porción occipital y región occipitofrontal, con fractura del occipital.

Pronóstico grave.

AL BAJAR DEL TRANVIA

Esta mañana, al bajar de un tranvía en el Llano del Remedio el albañil Vicente García Camarena, de 16 años, habitante en la calle En Colom, 2, cuarto piso, se ha caído, produciéndose contusiones en la región nasal y escoriaciones en el labio superior.

Ha sido curado en la casa de Socorro de Colón.

QUEMADURAS

Carolina Rojo López, de 24 años, sirvienta de la Casa de Caridad, ha sufrido quemaduras de segundo grado en la región interior inferior del brazo derecho, producidas por haberse quemado con unas planchas de horno.

Se le ha curado en la casa de Socorro del Puente de San José.

Pastillas BONALD
cloro-boro-sódicas, mentol y cocaína, boca, garganta, toses, preventivas de la gripe. VENTA EN FARMACIAS

TAURINAS

FINAL DE LA CORRIDA DE ALMERIA

El cuarto fué un torazo en el que Chicuelo mostróse desganado en el primer tercio.

El bicho llegó a la última suerte manso y reservón; Chicuelo hizo una faena regular y mató de una estocada tendenciosa y media buena. Hubo pitos y protestas.

En el quinto, Gitanillo veroniqueó muy bien, cosechando aplausos en quites en unión de Barrera.

Con la muleta hizo Gitanillo una faena lucida con pases de todas marcas, y agarró una gran estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.)

El sexto sirvió al valenciano Barrera para electrizar al público con el capote y la muleta; dió pases de todas las marcas a los acordes de la música. Terminó la faena de una gran estocada, que le valió dos orejas, el rabo y salida en hombros.

De la plaza marchó Barrera en automóvil a Almagro.

Club Félix Rodríguez que desaparece

Por diferencias surgidas con el matador de toros Félix Rodríguez, ha desaparecido el Club taurino de su nombre, que se encontraba situado en la planta baja de la calle del Poeta Querol.

Lírico

HOY SABADO
Extraordinario programa,

Butaca, 0'60. — General, 0'30
A las 5'30 tarde y 10 noche:

Estreno:

El nacimiento del mundo
película científica y descriptiva,

Reprise.

PELIRROJA

por CLARA BOW,

Reprise:

La odisea de una duquesa
por BILLIE DOVE y BEN LYON.

Gran Teatro

Local el más ventilado

Hoy, a las 5 tarde y 10 noche.

No te calles la verdad
Asunto cómico.

EL DANUBIO AZUL
Por Leatrice Joy.

Enciclopedia Pathé 41

La gran película española
Corazones sin rumbo
Imperio Argentina, P tusin, Valentín Parera.

Mañana: Programa diferente.

CARTELERA

PARA HOY

LIRICO.—Sesiones de cine a las 5'30 tarde y 10 noche.
GRAN TEATRO.—Sesiones de cine a la 5 tarde y 10 noche.
COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 5 de la tarde.
PLAZA DE TOROS.—A las 10'15 noche: La Dogaresa.

ZAPATOS a 3, 5 y 9 pesetas
San Martín, núm. 1
CASA MANCEBO

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

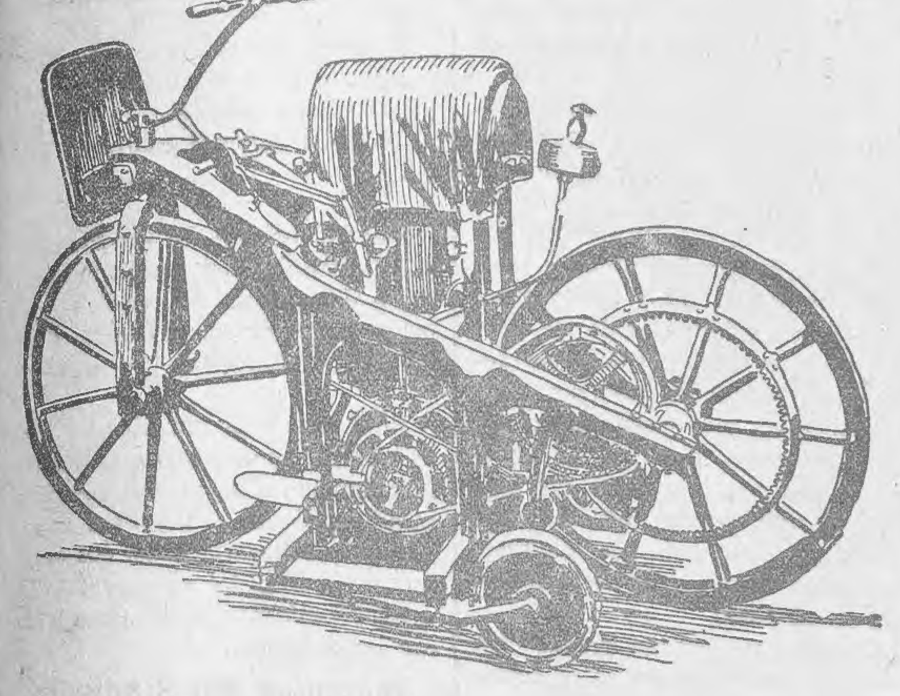
VIDA MOTORISTA

El automóvil de hace un cuarto de siglo

Las primeras motos, el vapor y la gasolina

A quien se le diga que la moto data de 1885, apenas si lo querrá creer. Es de este año, efectivamente, la moto monocilíndrica Daimler que aparece en una de los grabados adjuntos.

Ya en 1883, los ingenieros intentaron adoptar un motor a los tipos de velocípedo existentes, pero hasta dos años más tarde Daimler no consiguió crear un tipo de máquina pesado, antiestético e incluso antihigiénico, pero que, por fin, marchaba sin tener que pedalear.



La monocilíndrica Dainsler (1895)

Había nacido la primera motocicleta. Hay que fijarse en ella, a pesar de lo poco que de la misma, desde el punto de vista técnico, se puede apreciar en el grabado; no hay que pasar por alto el sillín, casi una silla de montar; ni el manillar, parecido al de esos trastos (que ya también empiezan a desaparecer de las jugueterías, reemplazados por otros más «up-to-date», más concordes con el espíritu de la época), esos trastos llamados caballos de máquina; es de notar también la grotesca e inútil pantalla colocada en la parte delantera, cuya utilidad no se nos aparece tan clara del todo; es de ver las redecitas que eran le mejor garantía de equilibrio del esperpento a la vez que un seguro sucedáneo del actual caballete; y, por fin, es de suponer la calefección que representaba el cilindro, colocado debajo del asiento, en un tiempo que, aunque no nos conste, aseguraríamos que los motores de entonces se calentaban con mayor facilidad que los de ahora. No sabríamos terminar el elogio de semejante máquina sin advertir que el cuadro era de madera, y las llantas, como se ve, iban desnudas. Aun sin descender a detalles salta a la vista que el aspecto de la máquina no es precisamente de lo que hemos convenido en calificar de elegante. Pero es que, a la verdad, cualquiera pensaba en algo tan accesorio como la elegancia. De lo que se trataba era de andar, poco o mucho, más bien aquéllo que esto, pues queremos creer que una tal máquina no sería capaz de andar algunos kilómetros seguidos. Sea como sea, ya lo hemos dicho, había nacido la primera motocicleta.

Después de ella, se sucedieron los diferentes modelos, producto de las originales concepciones o fantasías más o menos locas de los inventores. No es preciso insistir en que eran, a poca diferencia, tan horribles de ver como la Daimler, y también, tanto o más horribles de manejar. ¡Qué cantidad de heroísmo y de deportividad se necesitaría para pilotar un artefacto de aquella época! Gracias, empero, a los que entonces desafiaron el ridículo y pusieron fe en el porvenir del engendro acabado de nacer, hoy día es posible la maravillosa moto actual.

Poco a poco, como en todas las empresas humanas, fueron resolviéndose dificultades, zanjándose defectos y hallándose soluciones. Cuando el motor se consideró ya una adquisición definitiva, de funcionamiento más o menos seguro, la atención y las investigaciones de los constructores pudieron dedicarse a perfeccionar el cuadro, las ruedas y los accesorios: los tubos de acero reemplazaron al cuadro de madera; las llantas se revistieron de caucho, macizo primeramente, neumático después; los acumuladores y el alambre de platino incandescente, fueron reemplazados por el magneto, etc., etc.

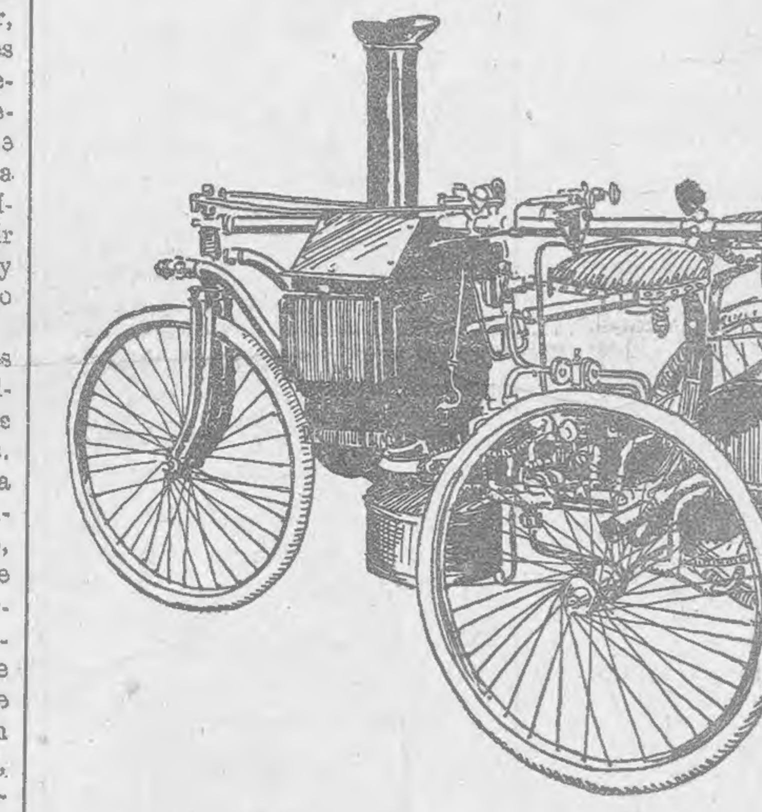
En la época a que nos referimos, la hegemonía del motor a gasolina era inexistente. Dos rivales se disputaban la supremacía: el vapor y el petróleo. Es más, los primeros automóviles iban movidos a vapor, y, si las primeras motos de vapor pertenecen a la categoría de «tours de force» inútiles, en cambio, los triciclos primeramente construídos iban movidos por tal sistema.

Dion, ya en 1885, lanzó al mercado (eso del mercado es una manera de expresarse, porque no había tal mercado), un triciclo a vapor, cuyo aspecto recuerda el de un fragmento de buque de guerra con ruedas.

Se llegó incluso, como puede verse en otro de los grabados que acompañan a este artículo, a construir, no sabemos por quién, destinado a conducir dos pasajeros, un aparato que, desde luego, estaba destinado a los matrimonios o a los enamorados.

En las carreras de entonces, había tantas inscripciones de vehículos de vapor como de gasolina. Dion no construyó su primer triciclo de esencia hasta 1895, o sea diez años después del de vapor. Serpollet fué fiel al vapor durante larguísimo tiempo; su caso fué de una constancia ejemplar, y seguramente su ejemplo no se ha perdido del todo, porque aunque hoy día aún existen autos de vapor, pero son camiones pesados y no coches de turismo.

En 1895, en el primer Gran Premio del Automóvil Club de Francia, disputado sobre el itinerario París-Rouen, tomaron parte igual número de vehículos de uno y otro sistema, y el coche de vapor se portó muy bien. El año siguiente, empero, en el segundo Gran Premio, que se disputó sobre el recorrido París-Burdeos-París (cerca de 1.200 kilómetros), los coches con motor de gasolina alcanzaron la primacía y desde entonces el motor de explosión, con un encendido de la más rudimentario, empezó a perfeccionarse progresivamente.

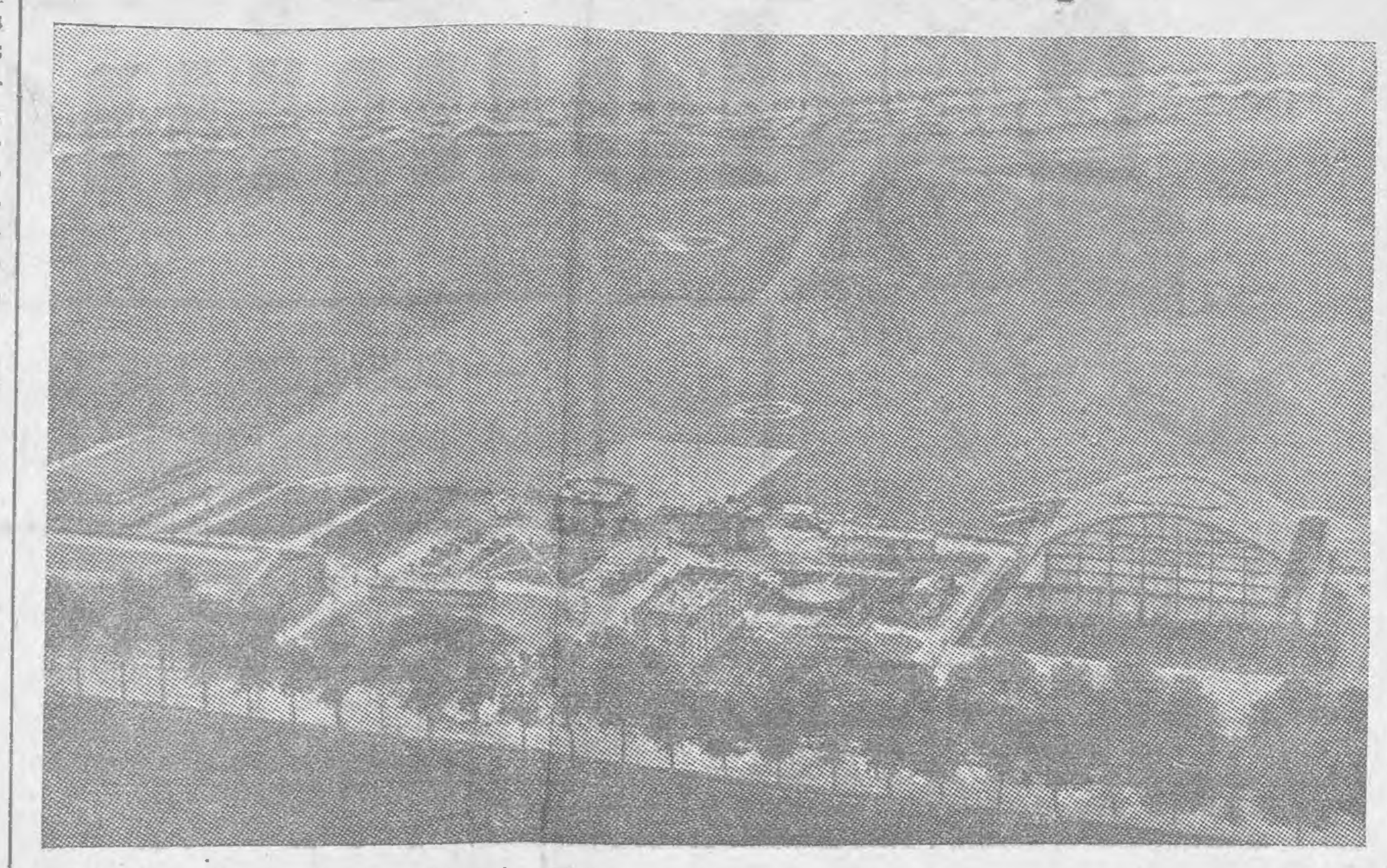


Triciclo de vapor para dos pasajeros

Lo que aparece como incomprensible a la mentalidad contemporánea, es que se pensara en construir motos de vapor; pero hay que tener en cuenta que en aquella época el motor de gasolina no tenía gran cosa de ligero. Los motores de veinte años atrás tenían cilindradas fantásticas comparadas a las de los motores de hoy día. Eran de rigor los motores de 100 a 120 de «alésage», de una potencia práctica de 30 caballos, que consumían 30 litros de esencia por 100 kilómetros y eran capaces de dar al coche una velocidad de 50 kilómetros por hora. Bien es verdad que un coche de entonces pesaba de dos a tres toneladas.

Con tales antecedentes, el que se propuso adaptar un motor de esencia a una moto corría el peligro de ganarse una patente de visionario. Pero ha sido gracias á estos voluntariosos constructores que se ha llegado a los actuales velomotores, que con un motor de ínfima cubicación son capaces para transportar una persona que no lleve mucha prisa en subir las cuestas.

El campo de aviación de Le Bourget



En primer término los hangares y las oficinas administrativas, y en el fondo el alojamiento del 34 regimiento de aviación francés preparado siempre a prestar servicio

El "Rallye Automóvil Internacional" a Barcelona

El Real Automóvil Club de Cataluña ha hecho público el Reglamento del Rallye Automóvil Internacional en Barcelona, que organiza con motivo de la Exposición.

Al proyectar el Real Automóvil Club de Cataluña, de acuerdo y con la cooperación del Comité Director de la Exposición Internacional de Barcelona, la organización de una semana automóvil en la que figura un Raylle Internacional para fines del mes de octubre, lo hizo no sólo con el deseo de preparar una prueba deportiva de carácter exclusivamente turístico que atraiga de manera agradable un núcleo de visitantes distinguidos procedentes de todas las naciones del continente, a visitar la Exposición, que disfruta de emplazamiento inmejorable, que está dotada de atractivos artísticos, en ninguna ocasión anterior reunidos, y que posee una instalación de alumbrado decorativo de jardines y fuentes luminosas superior a todo cuanto había sido intentado hasta ahora, sino que se propuso poder demostrar, de una manera evidente, que aquella fama de que disfrutaba España de tener malos caminos ya ha pasado a la categoría de leyenda, pues además de estar los firmes de la casi totalidad de aquéllos en perfecto estado de conservación, tienen las rutas españolas un conjunto de disposiciones que no se encuentran en ninguna de las de los otros países, tales como peraltes y despeje de curvas, vallas metálicas de protección en los puntos de peligro, que a la par que útiles son decorativas; bordillos, árboles y muros contiguos a las carreteras, pintados de blanco para facilitar la circulación por la noche, y señalamientos suficientes para la orientación de los turistas.

El programa que seguirá la celebración de este Rallye será el siguiente:

Viernes, 18 de octubre de 1929: De las 13 a las 18, llegada al recinto de la Exposición de los concurrentes al Rallye Automóvil.

Lunes, 21 octubre de 1929: Concurso de confort y desfile en las avenidas de la Exposición.

Jueves, 24 octubre de 1929: Carrera en las avenidas de la Exposición.

* * *

Los concurrentes a esta prueba podrán tomar la salida desde una cualquiera de las poblaciones indicadas en el mapa del Rallye que se ha publicado expresamente. Podrán señalar el día y hora de salida, según la media horaria que se propongan efectuar, y que estará comprendida entre 0 y 35 kilómetros por hora, incluídos todos los paros, al objeto de llegar a Barcelona (recinto de la Exposición Universal) el día 18 de octubre, entre 13 y 18 horas.

Las formalidades de salida serán comprobadas por el Automóvil Club, que figurará en el cuaderno de ruta. Los concurrentes deberán avisar por lo menos con una anticipación de 48 horas a la Secretaría del Club correspondiente la hora exacta en que piensan tomar la salida, debiendo someterse a las decisiones del mismo, incluso la de negarles la salida, si la hora señalada supusiera la necesidad de desarrollar un promedio superior al máximo de 43 kilómetros señalado para llegar a la última de las horas establecidas.

Cuando una parte del itinerario escogida estuviese impracticable, lo que debería demostrarse con documentos oficiales que así lo declaren, podrá cambiarse el punto de salida, pero siempre dentro del itinerario escogido e inmediatamente después del trayecto reconocido impracticable y en una población en que figure un Automóvil Club designado en el Cuaderno de Ruta, a cuya Secretaría deberá avisarse con la anticipación antes indicada. Los Clubs encargados de comprobar las salidas tendrán pleno derecho de apreciar los hechos que se les señalen.

Una vez tomada la salida no podrá ser invocado ningún caso de fuerza mayor.

Los concurrentes deberán dirigirse a Barcelona, siguiendo el itinerario indicado en el mapa del Rallye y la dirección de las flechas.

Las distancias señaladas en el mapa serán las que servirán para el cálculo de la clasificación, sin que pueda hacerse ninguna reclamación sobre ellas.

Los coches deberán moverse siempre por sus propios medios, salvo en las travesías por mar o corrientes de agua.

En el caso de que un trayecto comprenda varios itinerarios, cada concurrente tendrá el derecho de escoger el que más le convenga, pero tendrá la obligación de indicarlo de una manera clara y formal en su Boletín de inscripción, y una vez señalado no podrá modificarlo por ningún motivo.

Los concurrentes tendrán la obligación precisa de hacerse comprobar el paso por el Automóvil Club local en todas las poblaciones citadas en el maya y comprendidas en su itinerario.

Entre inspección e inspección podrán escoger los caminos que más les convengan, pero no será tenida en cuenta más distancia que la que figura en el mapa entre los dos puntos citados.

La velocidad media total será calculada sobre el tiempo transcurrido entre el momento de la salida y el de la llegada a Barcelona, sin descontar los paros durante el recorrido, por cualquier causa que sean, ni serán tenidas en cuenta las horas de paso por las inspecciones, que sólo serán tomadas a título informativo.

A fin de evitar toda tentativa de record de velocidad, sólo se concederá un máximo de 200 puntos, correspondientes a 40 kilómetros por hora, y una media superior de 43 kilómetros por hora en el recorrido total producirá que el concurrente sea considerado fuera de concurso.

Teniendo este concurso un carácter puramente turístico, los concurrentes podrán marchar a la velocidad y durante el número de horas que tengan por conveniente, debiendo sujetarse, sin embargo, a los reglamentos y disposiciones legales que regulen la circulación de los automóviles en los países y poblaciones que atraviesen.

Los vehículos inscritos deberán llevar durante toda la duración del trayecto, bajo pena de exclusión del concurso, tres precintos de seguridad de plomo, uno en el chassis, uno en el motor y otro en el puente trasero.

Estos precintos serán colocados por el Automóvil Club que intervenga la salida y llevará su contraseña.

Los concurrentes, para ser admitidos, deberán presentar en el momento del precintado su permiso de conducir, o el de su conductor, y la póliza de seguros.

Los vehículos deberán llevar durante todo el recorrido, bajo pena de exclusión del concurso, dos carteles, uno delante y otro detrás. Estos carteles elípticos, de cuarenta centímetros por veinticinco, deberán ser amarillos y llevar en letras rojas la inscripción y el número del concurrente.

Serán enviados a los concurrentes al mismo tiempo que el acuse de recibo de la inscripción y que el Cuaderno de Ruta, y para el caso de que no hubiesen llegado al tiempo de la salida, los concurrentes deberán cuidar de prepararlos ellos mismos, del modelo, dimensiones y color indicados.

El inscrito deberá ser obligatoriamente una de las personas que ocupe el coche durante todo el trayecto. Su reemplazo no podrá ser admitido por la inspección de salida más que por motivo plausible y previa designación de la persona que lo reemplace.

Cada conductor o pasajero transportado deberá pesar con su equipo personal un mínimo de 60 kilogramos, sin que pueda ser compensado en forma alguna, entendiéndose por equipo personal el traje y abrigo que se lleve puesto.

Toda insuficiencia de peso producirá una disminución de puntos para el pasajero más ligero, proporcional a la diferencia comprobada.

Los ocupantes de cada vehículo, conductor comprendido, deberán efectuar íntegramente el recorrido y no podrán ser cambiados en ruta.

A este efecto, en el Cuaderno de Ruta y antes de la salida, se fijarán las fotografías de cada uno de ellos, de 4 cm. por 4 cm., sobre las cuales se imprimirá en tinta grasa, y si es posible en seco, el sello de la entidad que cuide de la inspección de salida.

Todos los coches que habrán tomado parte en el Rallye tendrán obligación de concurrir al desfile que se celebrará en las Avenidas de la Exposición Universal el día 21 de octubre.

Todos aquellos que hayan sido clasificados provisionalmente, con probabilidad de premio, así como todos los que tengan un número de puntos que no difiera en más de 7, del mínimo alcanzado por los primeros, serán sometidos a una clasificación por confort en la que serán otorgados puntos que serán adicionados a los obtenidos en el Rallye y darán lugar a la clasificación general definitiva.

El examen del jurado versará sobre los extremos siguientes:

1.° Disposición interior de la carrocería.

2.° Emplazamiento reservado a cada ocupante.

3.° Facilidad de acceso para cada plaza.

4.° Utillaje (importancia y disposición).

5.° Número de ruedas de recambio.

6.° Medidas adoptadas para evitar los paros de alumbrado.

7.° Utilidad de los diversos accesorios.

Sobre cada uno de ellos se otorgarán décimas de punto desde 0 a 10.

El jurado será designado por el Comité organizador, después de la llegada de los concurrentes al Rallye.

El desfile deberán efectuarlo los coches con el mismo número de plazas ocupadas durante el Rallye, aunque no sean las mismas.

La clasificación se efectuará con arreglo a los siguientes coeficientes:

a) Distancia recorrida.

Se concederán a cada concurrente 45 puntos por los primeros 1.000 kilómetros, a los cuales se añadirán o se disminuirán 0'15 por cada kilómetro efectuado en más o en menos de dicho recorrido.

b) Velocidad media:

Se concederán cinco puntos por kilómetro hora de promedio efectuado, hasta el máximo de 200 puntos, correspondientes a 40 kilómetros.

c) Personas transportadas:

El número de puntos concedido por cada pasajero, comprendido el conductor, será el que sigue:

Coches de cilindrada hasta 1.500 c. c., 10 puntos (máximo de pasajeros para contar puntos, 3); en junto, 30 puntos.

Coches de cilindrada hasta 3.000 c. c., 7'50 puntos (máximo de pasajeros para contar puntos, 4); en junto, 30 puntos.

Coches de cilindrada superior a 3.000 c. c., 6 puntos (máximo de pasajeros para contar puntos, 5); en junto, 30 puntos.

Serán descontadas las fracciones de punto por insuficiencia de peso de algún pasajero.

Al objeto de evitar las igualdades en el total de puntos, se tendrán en cuenta las fracciones para el cálculo de los diferentes productos.

Se sumarán los puntos correspondientes a), b) y c), y se establecerá la clasificación provisional por orden decreciente de totales.

Entre el número de coches de cabeza de lista, igual al de premios a otorgar, y todos aquellos que les sigan con una diferencia inferior a 7 puntos del último de ellos, tendrá lugar el Concurso de confort.

Se sumarán los puntos obtenidos en este concurso a los anteriores, y se establecerán en su consecuencia las listas definitivas para la concesión de los premios.

Como final de la Semana Automovilista se celebrará el 24 de octubre una Carrera en Cuesta en las Avenidas de la Exposición, reservada exclusivamente a los concurrentes al Rallye, sin que sea obligatoria más que para los que hubieran resultado igualados en las pruebas anteriores, al objeto de obtener el desempate.

Esta prueba se celebrará sujetándose al Reglamento General Deportivo de la Asociación Internacional de Automóviles Clubs reconocidos y al Reglamento Deportivo del Real Automóvil Club de España.

A cada clase se atribuirán dos premios, cuya cuantía estará en relación de 3 a 1, destinándose al conjunto de premios la suma de 12.000 pesetas, que se distribuirán entre las diez clases o se irán acumulando en aquellas que tomen parte en la prueba, aumentándose el valor de los premios a medida que las clases vayan reduciéndose.

Los premios serán repartidos en la forma establecida para los del Rallye, y de la misma manera se concederán placas de oro a los que hayan obtenido premio, y de plata a todos cuantos hayan terminado la carrera.

Curiosa estadística

He aquí una curiosa estadística de los coches matriculados en los diferentes Estados de Norteamérica durante los cuatro primeros meses del año corriente:

Ford	411.044
Chevrolet	263.144
Essex	79.152
Whippet	73.517
Buick	47.792
Dodge	42.985
Nash	39.264
Oldsmobile	31.794
Chrysler	27.377
Studebaker	25.565
Plymouth	24.634
Hudson	23.261
Willys Night	14.426
Packard	14.148
Hupmobile	12.977
Oakland	12.811
La Salle	6.641
Cadillac	5.242

BALNEARIO
— DE —
URBERUAGA DE UBILLA
(MARQUINA - VIZCAYA)
Aguas azoadas, reconocidas sin competencia para las enfermedades del aparato respiratorio, estará abierto oficialmente de 15 de junio a 30 de septiembre. Servicio diario de automóviles desde Bilbao y triple desde la estación de Deva. Pídanse Memorias y guías; se remiten gratis

SE VENDE
el merendero titulado LA PAZ, en la playa de Levante (junto a la Rotonda del tranvía), con tres habitaciones. Puede servir de vivienda todo el año.

¿Por qué el dolor te consume, te destroza y te reprime? Porque se acabó en mi casa el café marca **SUBLIME**.
Cómpralo en casa **SIXTO AYORA**, San Vicente, 160.

Un hecho indiscutible es la aceptación clamorosa que los automovilistas de todo el mundo han dispensado a los nuevos modelos
FORD
¡LOS REYES DE LA CARRETERA!
A. Casajuana Pfeiffer
Agencia oficial:
Avenida Amalio Jimeno, 5

Los nuevos modelos
Whippet superior 4
y
Whippet superior 6
resumen magistralmente los adelantos más admirables del automovilismo
VICENTE BALLESTER
Conde Salvatierra, J. V.
Garage España

Las pistas de tierra sin peraltar para carreras

Las Dirt-Track Racing motociclistas y las pruebas de sidecar y de autos

Las carreras motociclistas sobre «dirt-track» corridas en el Estadio de Montjuich, han gustado. A pesar de que el público que asistió a dichas carreras no estaba preparado, y, a pesar de que las reuniones inaugurales se dieran en una época del año en la que es difícil encontrar público para espectáculos que tengan lugar por la tarde, el caso es que las Dirt Track Racing se han impuesto y han logrado conquistar a un crecido lote de entusiastas, que son ya unos incondicionales de dichas manifestaciones.

Se ha discutido el valor deportivo y la utilidad de las carreras motociclistas sobre pista plana, y no han faltado detractores que las han combatido, sin reparar que los inconvenientes y defectos que se les han señalado los presentan todas las manifestaciones motoristas cuando tiene un tanto de carácter espectacular.

Porque el arte del Dirt Track es difícil, se ha afirmado que es una especialidad de acróbata, y se ha olvidado que el famoso corredor Dixón, uno de los más brillantes corredores ingleses, viraba en los T. T. de sus buenos tiempos en una forma que seguramente tuvo su escuela en las pistas planas americanas. Los corredores que llegan a dominar el patinazo como lo dominan los dirttrackmen, han de poseer un control de máquina que ha de serles utilísimo en toda ocasión. Mucho más que el control y habilidad que puede llegar a alcanzarse corriendo sobre autódromo. ¿Que es más práctico el circuito?

—Puede ser que sí. Pero las carreras sobre circuito no se corren, ni pueden correrse, tan frecuentemente como las pruebas sobre dirt track; porque las rutas no son para el uso exclusivo de los corredores y también porque como espectáculo no son dichas carreras suficientemente divertidas ni interesantes para contar con suficiente público que permita el establecimiento de circuitos artificiales exclusivamente para carreras.

Como escuela de carredores y como demostración de la clase de los mismos, las Dirt Track Racing tienen su interés, y también pueden tenerlo en lo que hace referencia a la máquina. Las máquinas para correr sobre dirt track son de diseño especial, pero algunas de sus particularidades son asimismo interesantes para las máquinas normales. La rigidez del bastidor o cuadro, que es característica indispensable en las motos para pista plana, es asimismo una de las particularidades que más favorablemente influyen en la estabilidad de las motos para servicio corriente. La protección contra el polvo no es tampoco una cuestión que deje de tener su interés en las máquinas para la clientela normal. Potencia y aceleración interesan lo mismo en dirt track que en circuito, y los mejoramientos en este sentido pueden originarse tanto en la pista como en la carretera.

No es una defensa del Dirt Track Racing lo que iba a hacerse, sino un análisis de sus posibilidades. El Dirt Track Racing, tal como se conoce en Europa, tiene un carácter diferente de las carreras sobre pistas de tierra sin peraltar que lo originaron. En los Estados Unidos se corrían y siguen corriéndose con gran éxito, carreras automovilistas y motociclistas sobre pistas de tierra sin peraltar.

Estas carreras, que despiertan más entusiasmo que las pruebas que se corren sobre las pistas peraltadas y automáticas de América, se disputan sobre pistas de tierra blanda que, en general, tienen el desarrollo de una milla (1.600 metros).

Las pistas exclusivamente para motos, tienen un desarrollo algo inferior, pero casi todas son superiores a la media milla (800 metros).

Las motos aceptan desarrollos inferiores, y al implantarse el dirt track en Australia, fué reduciéndose la dimensión de las pistas hasta llegar a las pistas de un cuarto de milla, quizás demasiado artificiales y acrobáticas, que son las que se implantaron al introducirse el Dirt Track Racing en Inglaterra.

Las pistas de 400 y de 500 metros dan lugar a carreras muy interesantes y altamente espectaculares, y tienen la ventaja de poderse celebrar cerca de los núcleos urbanos, ya que no es difícil encontrar cerca de las ciudades pistas atléticas de dichas dimensiones o terrenos fácilmente transformables en motodromo.

Las carreras sobre estas pistas presentan el inconveniente de que en las mismas solo puede correr un número limitado de corredores, por falta material de espacio, lo que da a la fiesta el aspecto de un match acrobático más que de una carrera propiamente dicha.

Las pistas de desarrollo superior, además de permitir más elevadas velocidades (sobre pistas de 800 metros se ha girado a 115 kilómetros por hora) y de hacer posible la salida de muchos corredores a la vez, la ventaja de permitir la celebración de carreras de side cars y de automóviles, tan interesantes y emocionantes como las pruebas motociclistas, y que permiten completar de un modo muy oportuno los programas. El «brodside» en moto es algo altamente impresionante, pero no dejan también de serlo los despistes de los side-car flexibles y los patinazos anormales de los coches sobre las pistas planas americanas.

Se está hablando insistentemente sobre la próxima constitución en Barcelona de un grupo o consorcio dispuesto a construir una pista plana para la celebración de carreras motociclistas. Se dice que ya se han examinado los terrenos y que va a hacerse una cosa bien. Buen emplazamiento; instalación adecuada y oportuno diseño de pista. Ya que va a hacerse algo serio, valdría la pena que se pensara en el interés que podría tener la construcción de una pista algo mayor que las clásicas cuarto de milla para que en la misma pudieran desarrollarse programas más completos que los clásicos de los Dirt Track ingleses.

Y lo que no debería abandonarse es el proyecto que existe de organizar una «tourné» de Dirt Track por toda España, comenzando por Valencia, a donde se han pedido ya datos para ver si se encuentra un terreno adecuado.

Corporaciones

COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En el sorteo para amortización de Bonos de liquidación sin interés de la línea de Asturias, Galicia y León, correspondiente al vencimiento de 1.º de octubre próximo, celebrado el día 5 del actual mes de agosto, ante el notario del Ilustre Colegio de esta Corte, don Luis Sierra y Bermejo, han resultadoo amortizados los siguientes:

Línea de Asturias, Galicia y León

667 Bonos de liquidación sin interés, números: 801 a 900, 4.301 a 4.400, 6.401 a 6.500, 7.201 a 7.300, 7.768 a 7.800, 8.202 a 8.300, 8.301 a 8.368, 9.001 a 9.067.

Los poseedores de estos Bonos podrán efectuar el cobro de su importe a partir del día 1.º del próximo mes de octubre, en los puntos que a continuación se expresan:

EN MADRID: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación de Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa (Antonio Maura, 1).

EN BARCELONA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

EN VALENCIA: En la Oficina de Títulos instalada en su estación.

EN BILBAO: En el Banco de Bilbao.

EN SANTANDER: En el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

EN VALLADOLID, LEON, SAN SEBASTIAN Y ZARAGOZA: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

Y por último en las Sucursales, Agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las Sucursales del Banco de España.

EN FRANCIA: Conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid 12 de agosto de 1929.—Por el secretario general de la Compañía, el inspector principal, **José Carballal.**

Auto - Electricidad
Estación de servicio de los
Radiadores Harrison
equipo de la mayoría de coches americanos que se venden en España
Reparamos o cambiamos todo o parte de su radiador por procedimientos modernos, en pocas horas, y por un precio mucho más bajo de lo que ha pagado hasta ahora
Conde Salvatierra, 39 y 41
Teléfonos 12.057 y 12.926

"Pan Bombón"
Contiene, sin alteración ninguna, lo mejor de lo mejor. Cómalo usted y se convencerá.
LA CONGREGACIÓN - Mar 30.

los domingos

AÑO II — CUENTOS, HISTORIETAS — Y PASATIEMPOS INFANTILES NÚM. 30

EL BAILE TRÁGICO

Venecia celebraba su tradicional Carnaval. Para terminar dignamente el ciclo de fiestas, el dux Angelo Talianozzi había invitado toda la aristocracia de la República a un baile de máscaras que daba aquella noche y en el cual se harían públicos sus esponsales con Flora Brunello, la hermosa y rica heredera de una de las más nobles familias de la ciudad.

Mientras los obreros terminaban el decorado de la sala de fiestas, el dux y la futura dogaresa sostenían una misteriosa conversación.

Giuseppe se arrodilló al lado de su hermana...

—Querida Flora, decía Angelo, todo el mundo sabe que la púrpura es el color reservado al primer magistrado de Venecia. Todo el mundo espera, pues, verme aparecer con un dominó rojo que nadie más puede llevar. Además, mi ayuda de cámara, que es muy hablador, habrá explicado ya a estas horas los menores detalles de mi disfraz. Para que podamos divertirnos mejor, he pensado vestir un sencillo dominó gris, con el cual pasaré desapercibido, y usted puede utilizar el disfraz preparado para mí. Como seremos los únicos en conocer nuestra verdadera personalidad, nos será fácil disfrutar los placeres de una intriga de buen gusto.

Encantada de representar un brillante papel en esta comedia de Carnaval, Flora aceptó con entusiasmo el plan combinado por su novio.

Algunas horas más tarde, cuando la fiesta estaba en su apogeo, Flora, vestida con el dominó rojo y llevando gallardamente el manto de caballero, hizo su aparición en la sala de baile. Creyendo reconocer al señor de Venecia, la muchedumbre se apresuró a aclamarla. A su lado, el dux Angelo Talianozzi pasó desapercibido.

Dichosa de los homenajes y lisonjas que le prodigaban, Flora contestaba graciosamente a los discursos de los cortesanos.

De pronto sintió el contacto de una mano que buscaba la suya, depositando en ella un papel. Flora se volvió rápidamente, pero entre la multitud de máscaras que la rodeaban no pudo adivinar quién había sido el atrevido que había osado aquel gesto.

Intrigada en sumo grado, desplegó el papel y leyó:

—Un fiel amigo cree necesario advertir a su señoría que un complot acaba de tramarse para atentar contra su vida. Giuseppe Brunello ha recibido la misión de asesinarle en medio de la fiesta. Otros muchos conjurados están en la sala, dispuestos a aprovechar la confusión que se producirá para apoderarse del poder. Todos son reconocibles por el dominó negro, adornado en un hombro con una cinta verde que llevan.

El papel no llevaba firma ninguna.

Asustada por aquella revelación terrible, Flora permaneció unos instantes aterrada.

Así, aquel dominó rojo que ella había revestido por un capricho de su novio, la señalaría al puñal del asesino. Y aquél que debía asestarle el golpe mortal, era su propio hermano.

La joven recordó que Giuseppe había luchado al mismo tiempo que Angelo para conquistar el título de dux de Venecia, y que había sentido un hondo despecho al verse derrotado por su rival. Pero no había llegado nunca a imaginar que su hermano llegara hasta el extremo de pensar en asesinar a Angelo para hacerse nombrar en su lugar.

Pero lo más urgente era avisar a su novio. Flora le buscó entre la multitud, sin conseguir descubrirlo.

De pronto se vió rodeada por varias máscaras que llevaban el dominó negro con la cinta verde en un hombro. Flora se vió perdida e intentó quitarse el antifaz para que su hermano se diera cuenta del error que iba a cometer; pero no pudo terminar su gesto.

Uno de los dominós negros se adelantó y le hundió su puñal en el pecho.

Flora cayó al suelo lanzando un gran grito de agonía. A este grito, que dominó todos los ruídos de la fiesta, la animación que reinaba en la sala cesó como por encanto.

Habiendo reconocido la voz de una mujer y seguros de haberse equivocado de persona, los conjurados se apresuraron a desaparecer. Sorprendidos por aquella insólita marcha y temiendo por sus vidas, los demás invitados les imitaron, y en pocos minutos el palacio quedó desierto.

Empujado por sus compañeros, Giuseppe había salido de la sala; pero el grito de su víctima resonaba aún en sus oídos, y aquella voz... aquella voz parecía ser la de su hermana... Después de haberla asesinado por error, ¿dejaría de auxiliarla, sin implorar su perdón? ¡No, aquéllo no era posible!

Volviendo sobre sus pasos, se arrodilló al lado de su víctima, le quitó el antifaz y se preparó a prodigarle sus cuidados.

A pesar de estar gravemente herida, Flora no había perdido el conocimiento.

—¡Tú!—murmuró Flora,—reconociendo a su hermano.

—¡Flora, mi querida hermana, perdóname!

Por toda respuesta la joven alargó su mano crispada, entregándole el fatal aviso. Giuseppe se extremeció; si otro cualquiera hubiera leído aquellas líneas, estaba perdido. Flora acababa de darle la mayor prueba de cariño y de generoso perdón. Cogió la manita helada de su hermana y depositó en ella un beso.

***

Algunos minutos antes del drama, el dux había abandonado momentáneamente la sala de baile. Juzgando que había llegado el momento de hacer públicos sus esponsales, se había retirado a sus aposentos para revestir su traje de ceremonia.

Al penetrar de nuevo en la sala de baile, quedó altamente sorprendido de verla desierta, y se extremeció de espanto al ver a Flora tendida en el suelo. Mezclando sus lamentaciones a los más crueles juramentos de venganza, el dux interrogó a Flora.

Obstinada en su generoso deseo de no traicionar a su hermano, la joven respondió que ignoraba quién pudiera ser su asesino. Con mil precauciones, la herida fué entonces transportada a un aposento, donde el médico del dux le prodigó sus cuidados.

Aunque muy grave, la herida no era mortal, y el médico respondió de la vida de Flora.

***

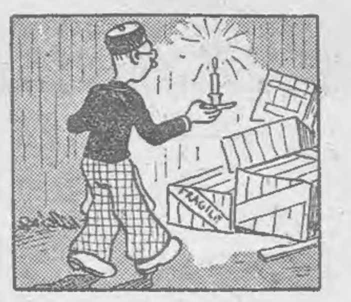
Cuando Flora se halló curada completamente, se celebró su boda con el dux. Giuseppe, para evitar posibles complicaciones a la nueva dogaresa de Venecia, se expatrió, marchándose a Florencia.

El portero ingenioso

Erase un portero que se llamaba Lince. Una vez quería encender la lumbre de su calorífero sin tener astillas; pero no prendía el carbón. ¿Qué hacer? Alumbrán-

dose con una vela bajó a la bodega, en busca de algún pedazo de madera.

En efecto; allí se encontraban muchas cajas vacías, de las que



podían sacarse astillas, pero la operación requería tiempo, y Lince tenía mucha prisa.

No quería perder el tiempo dando hachazos.

Cogió una caja de las mayores, la sacó al portal, la puso en el arranque del ascensor, dió a éste la subida, colocó la caja debajo, dió la bajada al ascensor, y éste,

coguiendo debajo la caja, la aplastó y trituró a gusto del portero.

Ahora, que el ascensor sufriera o no, eso ya se vería; en último caso, tanto peor para el propietario de la casa.

Paseo en barca

Cierto día un ratón silvestre invitó a otro ratón amigo suyo, que no vivía en el campo, sino en la

ciudad, y que por esto agradeció mucho la invitación.

Se trataba de una partida campestre, y como distracción propia

del lugar, el anfitrión había preparado un paseo en barca por el río.

En materia de embarcación tenía un zueco viejo. Lo echaron al agua y se metieron dentro, holgadamente acomodados. Al pronto la expedición fué encantadora; el zueco flotaba a maravilla.

Desgraciadamente la madera del zueco estaba muy gastada, y el barco improvisado empezó a hacer agua.

—Me parece que naufragamos —exclamó el ratón campesino.

Y no se equivocó, porque la embarcación se fué a pique.

El campesino sabía nadar perfectamente, pero el de la ciudad pensó morir ahogado. Su compañero, remolcándole por el rabo, le salvó. Pero, en su calidad de roedor, no se atrevió a presentar su candidatura para un premio de la Sociedad de Salvamentos de Náufragos; se contentó con la promesa que su amigo le hizo de traer de la ciudad un pedazo de queso.

Butantú se ejercita

Butantú era un muchacho muy osado; su ambición no tenía límites. Así, concibió el pensamiento de ser músico, con ánimo de formar parte de un jazz-band.

Para adquirir la maestría con-

veniente se dirigió a un profesor de música bien acreditado, el cual le recomendó que se ejercitara con una cacerola en «sí» bemol mayor, tono que gustaba mucho a nuestro héroe.

Así las cosas, y cuando más entusiasmado estaba Butantú con sus golpes sobre la cacerola, ésta se quebró, y fué necesario estañarla.

En tanto, el aprendiz se quedó

privado de instrumento. No era admisible aquella privación. Entonces, buscando Butantú algo a propósito, advirtió en el perchero un sombrero de copa. Y pensó que aun no estando en «sí» bemol mayor algún tono daría. Y cogiendo

el sombrero, a los primeros puñetazos le metió el brazo por la copa. Por desgracia para el futuro músico, aquel sombrero era el del maestro. Y como éste llegó a tiempo de presenciar la catástrofe del sombrero y de recibir un golpe en la mandíbula, allí tuvo término el aprendizaje de Butantú.

TELEGRAFO Y TELEFONO

La organización cinematográfica nacional

Como recordarán nuestros lectores, en el Consejo de ministros celebrado en Oviedo fué discutido ligeramente el proyecto de organización cinematográfica nacional.

En esta discusión se debatieron muy importantes puntos, viéndose también el resultado de la encuesta organizada por el ministro de Economía entre productores españoles, a base del proyecto de competencia entre las películas españolas y las americanas, pues la producción nacional no puede soportar la competencia extranjera.

Se acordó formar un organismo encargado de llevar a cabo los proyectos de organización, a cuyo efecto se nombrará una Caja regida por personas especializadas, pero que no representen intereses comerciales.

Según cálculos presentados, la importación de películas representa unos 20 millones, y el alquiler unos 30; de suerte que poniéndoles un tributo del 10 por 100 por el visado se pueden obtener unos cinco millones, cifra no exagerada, dada la importancia de este comercio, y a más, estableciéndose un impuesto del uno por ciento sobre la producción eventual, que representa unos 200 millones, se podrían obtener otros dos millones, que juntamente con los cinco del impuesto de alquiler, formarían un total de siete millones de pesetas.

Todavía se pensaba gravar otro uno por ciento los capitales declarados por empresas para obtener 150.000 pesetas, suma que se destinaría al sostenimiento de la Junta y personal de la Caja.

La labor estimuladora se encaminará especialmente a las películas sonoras, pues por el conocimiento que de nuestra lengua se tiene en América, se tendría en estos mercados una ventaja grande sobre otras películas.

Estallan unos cohetes y resultan muertos y heridos

Orense. — En un automóvil de los del servicio de Carballeiro a Veariz subieron diecisiete personas, entre ellas un individuo llamado Manuel, que se acomodó en la vaca, llevando en un bulto muchos cohetes y bombas destinadas a una fiesta.

Al llegar a Proces se apearon 14 viajeros.

Poco después, cuando el coche iba a llegar al final del trayecto, estalló el contenido del bulto, y el vehículo voló destrozado.

El conductor, Antonio Carballeda Vázquez, salió lanzado a 30 metros de distancia, horriblemente mutilado.

Manuel fué encontrado a 50 metros, convertido en un informe montón de carne.

El otro viajero, cuya filiación se ignora, también salió lanzado, y su gravedad es tal, que se desconfía de salvarlo.

La fuerza de la explosión puede calcularse en que en una extensión de 20 metros a ambos lados de la carretera, el maíz quedó completamente arrasado.

Bonafé a Eslava

Se ha acordado en firme que Juan Bonafé, al frente de su compañía, inaugure la temporada en el teatro Eslava de Valencia.

Las maniobras navales

En las próximas maniobras navales tomarán parte diez aviones de bombardeo y caza, y tendrán como base de aprovisionamiento y de partida Castellón, Valencia y Alicante.

Las víctimas del intrusismo

Murcia. — En Jumilla mordió días pasados un perro a una niña, y su madre la llevó a un curandero llamado Diego Martínez Gómez, quien por todo tratamiento masticó un pedazo de pan y lo dió a la niña para que lo comiera.

Esta se negó por repugnancia, y entre el curandero y la madre la obligaron a ingerirlo.

La niña falleció ayer por la tarde, y no a causa de la mordedura.

El curandero fué detenido.

La Feria de Muestras

Gijón.—Mañana será clausurada la Feria de Muestras.

Representará al Gobierno el Director general de Comercio.

El director general de Minas

Gijón.—Esta mañana ha salido en automóvil para Madrid el director general de Minas y Combustible, señor Fuentes Pila.

Un aeropuerto

Almería.—El Ayuntamiento ha acordado la construcción de un aeropuerto en los llanos de Alquían.

Regreso del ministro de la Gobernación

Procedente de Bilbao ha llegado el señor Martínez Anido.

El viaje del Presidente y los ministros

San Sebastián.—El programa de actos para mañana con motivo de la estancia del presidente del Consejo, es el conocido:

Al banquete que el lunes ofrecerá el Cuerpo Diplomático al marqués de Estella asistirán 45 comensales.

—

Bilbao.—El martes vendrán a ésta los ministros de Fomento y Economía, para hacer una excursión por los pueblos pesqueros.

Con este motivo la Federación vizcaína de pescadores prepara en Bermeo un agasajo en honor de los ministros.

Es muy probable que a esta excursión concurra también el jefe del Gobierno, en vista de que para la fecha indicada estará en Bilbao.

—

San Sebastián.—El Presidente y el ministro de Instrucción marcharán a Jaca el día 25 para inaugurar el curso de verano de la Universidad de Zaragoza.

—

El Ferrol.—El ministro de Marina había comunicado que llegaría esta mañana a las nueve, pero más tarde envió un radiograma anunciando que llegaría a las dos de la tarde, a bordo del «Proserpina».

El Ayuntamiento lo obsequiará con un champañ.

Asamblea del Sindicato de Actores

En el teatro Alkázar se reunió la asamblea extraordinaria del Sindicato de Actores.

Empezó a las dos y media de la madrugada y ha terminado esta mañana a las diez.

La reunión fué agitadísima y se trataron asuntos trascendentales para la vida social de los actores españoles.

El punto más importante de los puestos a discusión lo constituía el referente al ingreso de los actores en la Federación Nacional de dependencias del teatro, organismo afecto a la Unión General de Trabajadores.

La discusión fué violentísima.

Por fin, a las ocho de la mañana, se puso a votación y se acordó ingresar en la Unión General de Trabajadores, por 88 votos contra 46.

De nueve a diez de la mañana se discutió con el mismo ardor una disposición solicitando la exclusión del Sindicato de Actores de todos los apuntadores que aparte del Sindicato han constituído una sociedad de resistencia.

El asunto quedó aplazado.

Congreso de Veterinaria

Sevilla.—En octubre próximo se celebrará aquí el Congreso Hispanoamericano de Veterinaria.

Las maniobras del Mediterráneo

Se ha acordado que varios aviones terrestres tomen parte en las maniobras navales del Mediterráneo.

Intervendrán en total 19 aparatos.

No se sabe dónde quedarán instalados los campos de aterrizaje, y para apreciar los que reunan mejores condiciones, saldrá en breve una comisión de la Jefatura Superior de Aeronáutica, que visitará Valencia, Alicante y Castellón y probablemente Baleares.

Estreno

En el teatro Pavón la compañía de Ramón Peña estrenó una humorada de los hermanos Paso y música del maestro Faisá, titulada «Que se mueran las feas».

No gustó.

Fiestas en Astorga.-Corrida goyesca

León.—Con motivo de la festividad de su Patrona, Santa Marta, se han organizado en Astorga diversos festejos.

Mañana habrá corrida goyesca, en la que tomarán parte Marcial Lalanda, Vicente Barrera y Villalta.

De León saldrán trenes especiales.

Del vuelo del «Jesús del Gran Poder»

Ferrol.—El capitán aviador Iglesias, que en unión de su madre está veraneando en Cabañas, está terminando un libro con el relato del vuelo del «Jesús del Gran Poder».

La Asamblea de la Sociedad de Naciones

La Asociación Española pro Sociedad de Naciones ha acordado nombrar para su representación en la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones en Ginebra, a don Tomás Elorrieta.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

La «Gaceta»...

Publica las siguientes disposiciones:

Dictando las normas a que habrán de ajustarse los organismos paritarios para establecer las bases de salario mínimo.

Los organismos paritarios que se hallen estudiando el establecimiento de salario mínimo deberán ponerlo, en el plazo de un mes, en conocimiento de la delegación regional del Trabajo de que dependan, la cual dará seguidamente cuenta a este ministerio.

Disponiendo que don José Díaz Guijarro, de la sección de Obras públicas de Valencia, sea baja definitiva en el escalafón del personal técnico administrativo de este ministerio.

Autorizando a la Caja de pensiones para la vejez y de Ahorros de Barcelona para hacer efectivo el pago de los subsidios a los beneficiarios de familias numerosas residentes en las provincias de su territorio.

Publica una relación de reclusos a quienes se concede libertad condicional pertenecientes a Valencia, de la prisión de San Miguel de los Reyes.

Son los siguientes:

Alberto Llopis Estellés, Luis Camino Torres, Andrés Cadarso Latorre, Lorenzo Manzanares Román, Lucio Benaya López, Lesmes Clemente del Moral, Felipe Tassi Llácer, Laureano Munío Otero, Francisco Sánchez Sánchez, Eloy Pasqual Orte, Emilio Diez Robles, Amando Arroyo Gallardo, Antonio Tamayo Valverde, José Pastor Soria, Pedro Medina, Juan Cartoixá Beltrán y Antonio Centeno Martín.

El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército»

Inserta una real orden que dice que, por resolución de 21 del corriente mes se ha tenido a bien designar para los cargos de interventores militares de la tercera región y de Canarias, respectivamente, a los interventores de distrito don Amador Conde, en situación de reserva voluntaria en la cuarta región, y don Felipo Ibáñez, de las oficinas de intervención militar de la primera y comisaría de Madrid.

Los proyectos de Fomento

Bilbao.—El ministro de Fomento conversando con los periodistas ha hecho algunas manifestaciones relacionadas con los proyectos de que dió cuenta ayer en Consejo de ministros y que se refieren a electrificación de los ríos, creación del Consejo de Energía y Consejo de Estructuración minera.

El proyecto de electrificación comprenderá las secciones de Catalogación, del Estado y la Provincia, Producción, Publicaciones, Exportación y Sales Potásicas.

La Península, para estos efectos, se dividirá en las zonas N., NO., Centro-Aragón, Cataluña-Levante y Andalucía-Extremadura.

El proyecto para la defensa contra incendios y yacimientos, responde a los reiterados deseos manifestados en España y especialmente en Cataluña, en vista de los grandes perjuicios ocasionados por los incendios en los últimos dos años.

La importancia de estos daños ha sido tal, que ha llegado a impedir que la Mutualidad pudiera atender a los compromisos adquiridos por daños sufridos.

Se divide este proyecto en tres partes: Previsión, Extinción y Reconstrucción de los campos incendiados.

Establece un seguro forestal y de replanteo, y señala la base para la creación de una guardería permanente, otra temporal y otra de reserva, para acudir en caso de incendio.

Se permitirá la hipoteca de los capitales invertidos en la repoblación.

Respecto a los yacimientos, que tienen un marcado interés general, dijo que los estudios continúan llevándose a cabo por el Instituto Geológico minero, traduciendo las reservas en los beneficios, pero utilizando los presupuestos de los terrenos reservados a la investigación necesaria, para lo cual es preciso llevarlos a conocimiento de las entidades particulares y facilitar todo lo necesario para las concesiones mineras con un plan mínimo de estudios convenientes al interés particular.

La salud del general Calles

El doctor Marañón, que se encuentra al frente del balneario de Goyanne, ha dirigido una carta a Madrid desmintiendo las noticias que publican los periódicos acerca de la salud del general Calles, que se encuentra en el balneario.

Niega que persista la neurastenia en el mencionado general.

Durante la breve estancia en el balneario, con el reposo que ha tenido, se encuentra en estado satisfactorio.

Afirma que el mencionado jefe mejicano se encuentra en perfecto estado de salud.

El Orfeón. -- Desgracia. -- Denuncia

Pamplona.—Ha marchado a Santander el Orfeón Pamplonés, para dar dos conciertos en aquella capital.

Se le ha dispensado una cariñosa despedida.

—

En la vía del Norte del ferrocarril procedente de Zaragoza, ha sido arrollado por un tren el vecino de aquella ciudad José María Lumbreras Zaragueta.

Se ignora si se trata de un accidente o de un suicidio.

—

En la Delegación de Hacienda se ha presentado una denuncia contra don Mario Lauci, empresario de la plaza de Toros de Tudela, por no haber presentado la guía de los toros que se lidiaron en aquella plaza.

El delegado ha manifestado que la mencionada información será castigada con una fuerte multa.

Atropello

Zaragoza.—En el pueblo de Bajaraloj un auto que conducía el vecino de Zaragoza Mariano Casas, atropelló a la niña de cuatro años Laura Usón, produciéndole tan graves heridas que falleció en el acto.

El conductor del auto fué detenido.

El ministro de Marina

El Ferrol.—Ha llegado el ministro de Marina, a quien se le ha dispensado un cariñoso recibimiento.

Le tributaron honores militares las fuerzas del Ejército y de la Armada de esta guarnición.

El ministro sale esta noche para el balneario de Guitiriz.

Jugadores sorprendidos

Huelva.—En el Casino la Policía sorprendió una partida de juego.

Detuvo a quince jugadores.

Al entrar la Policía, éstos se habían escondido debajo de las mesas.

Estudiantes fascistas

Sevilla.—Mañana llegará para visitar la Exposición, un grupo de estudiantes fascistas que recorren España en viaje de estudio.

La regata Plymouth-Santander

Santander.—A las siete de la mañana han salido de Plymouth los yates que toman parte en la regata desde aquel puerto al de Santander.

DE CICLISMO

LA CARRERA TOULOUSE BARCELONA

Toulouse. — A las siete menos cuarto de la mañana se ha dado la salida a los corredores que participan en la gran prueba ciclista de Toulouse a Barcelona.

Suicidio

Huesca.—Dicen de Tamarite que en el kilómetro 4 del Canal de Aragón fué hallado por el vecino José Visort, el cadáver de Teresa Asellas, de 44 años.

Parece que la desgraciada se suicidó por no poder resistir una enfermedad crónica que padecía.

El marqués de Estella a Jaca

Se ha ultimado el programa de los festejos en honor del marqués de Estella, que visitará Jaca el día 26 de los corrientes.

Llegará a dicha ciudad el mencionado día a las nueve de la noche, siendo recibido en la estación por las autoridades y personalidades.

Al día siguiente procederá a la inauguración de la nueva Universidad.

El Círculo Jaquense le obsequiará con un banquete.

El día 27 se celebrará la inauguración de la lápida dedicada a los estudiantes extranjeros.

La compañía de Pepe Romeu dará una función en honor del Presidente.

El ministro de Instrucción pública acompañará al Presidente, y ambos regresarán el 27 por la noche a San Sebastián.

EN SAN SEBASTIAN

El marqués de Estella conferenció con Madrid desde su despacho oficial.

Luego fué visitado por el ministro plenipotenciario de Alemania, por nuestro embajador en Londres y su esposa, por el de los Estados Unidos, el señor Gavilán, varios asambleístas, comisiones del Ayuntamiento y de la Diputación, generales López Pozas y Maciá, Comité local de la Unión Patriótica, director general de los Registros doctor Asuero y otras personalidades.

Luego salió a pie con el Gobernador civil y el presidente de la Diputación, que le han obsequiado con una comida íntima en el Monte Ulía.

Durante el trayecto fué cumplimentado por el duque de Baeza, con quien conversó largo rato, y otros particulares.

La Patrona de Tánger

Tánger.—Han comenzado las fiestas a la Patrona de la población, que coinciden con las del Mulus.

Han llegado numerosos indígenas, presentando las calles pintoresco aspecto.

Comenzó el desfile de Cofradías, resultando muy vistoso.

El pabellón de Almería en Sevilla.--La Fiesta de la Flor

Almería.—Ha marchado a Sevilla el presidente de la Diputación con objeto de ampliar el pabellón instalado en la Exposición.

Se verificó con gran animación la Fiesta de la Flor.

Incendiarios detenidos

Huelva.—En Paterna la Guardia civil ha detenido a Nicolás Pérez y José García, acusados de incendiar algunas fincas para facilitar el arranque de las vides.

Ultimamente incendiaron 800 fanegas de monte bajo, originando daños considerables.

EL CONGRESO UNIVERSAL DE CULTURA

Barcelona.—Del 16 al 19 de octubre próximo, con ocasión de la estancia en ésta del Príncipe de Rohan, se reunirá, bajo la presidencia del duque de Alba, el Congreso Universal de Cultura.

Se discutirá el tema «El problema social de la vulgarización de la cultura».

De Barcelona

SEMANA VALENCIANA

A primeros de octubre se celebrará en la Exposición la Semana Valenciana con las diversas manifestaciones típicas de aquella región.

Habrá bailes, conciertos de bandas de los pueblos de la provincia, concurso de dulzaineros y tamborileros, fuegos artificiales y Batalla de Flores.

Se presentarán fallas como las famosas de San José, con reproducción de las que obtuvieron los primeros premios.

EL MINISTRO DE TRABAJO

Esta mañana ha llegado el ministro de Trabajo.

Se propone estar en Madrid a primeros de septiembre.

DEVOLUCION DE VISITA

Acompañado del cónsul de Panamá señor Rous ha estado en la Alcaldía y en el Gobierno civil el ministro de Relaciones Exteriores de aquella República, señor Arosemena, para devolver la visita que le hicieron ayer las autoridades.

DESCARRILAMIENTO

De un tren procedente de San Juan de las Abadesas descarrilaron dos coches que sufrieron desperfectos.

No hubo desgracias personales.

EL CRIMEN DE SANTA COLOMA DE GRAMANET

El juzgado de la Concepción se trasladará esta tarde a la cárcel para recibir declaración al procesado con motivo del crimen de Santa Coloma de Gramanet, Miguel Pi.

La diligencia tiene por objeto ampliarle la declaración.

MUERTAS POR QUEMADURAS

En su domicilio han fallecido Teresa Vélez y su hija Hortensia, a causa de las quemaduras que sufrieron al inflamarse un frasco de bencina.

Del Extranjero

En memoria de Sacco y Vanzetti

Nueva York.—Unas dos mil personas se han reunido en un gran salón alquilado en esta ciudad para celebrar una reunión en la que se ha honrado la memoria de Sacco y Vanzetti, ejecutados en la silla eléctrica hace dos años, en Boston, por supuesto asesinato del pagador de la fábrica de Breintree.

Un grave conflicto internacional

INVASION DEL TERRITORIO RUSO POR LOS CHINOS

Londres.—Telegrafían de Shanghai que según un telegrama de Mukden, no confirmado, el territorio chino ha sido invadido por cuatro mil soldados soviéticos que estaban acampados pocos metros al Norte de Vladiwostock.

Estas tropas avanzan y han ocupado, según el despacho de referencia, la ciudad de Michan y otras importantes al Nordeste del lago Hitagsai.

Nuevos puestos

Rabat.—Las operaciones encaminadas a completar la organización defensiva del campamento de Arbaia y posición de Louchal, han sido terminadas felizmente de conformidad con el programa trazado.

Con estos trabajos queda establecido un frente rectilíneo sólido en extremo y cerrados todos los accesos peligrosos, con lo que las tribus adictas estarán al abrigo de las posibles incursiones de los disidentes.

La dimisión del Gobierno chileno

Santiago de Chile.—El presidente de la República, general Ibáñez, estuvo trabajando todo el día con vistas a la constitución del nuevo ministerio.

Hasta ahora no ha obtenido ningún resultado concreto.

Temporalazo en la zona francesa

París.—Telegrafían de Rabat que se ha producido un gran huracán en la región comprendida entre Fez y Mequinez.

Numerosísimos árboles han sido arrancados de cuajo y en muchos sitios han quedado rotos los hilos del telégrafo y los de conducción de energía eléctrica.

La ciudad de Mequinez quedó sumida en la oscuridad por causa de los cortacircuitos originados.

La Conferencia sobre las Reparaciones

LA PREOCUPACION DE MAC DONALD

Londres.—El día de ayer lo consagró Macdonald por entero al estudio de la situación creada con motivo de la Conferencia.

SEGUIRA LA CONFERENCIA LA SEMANA PROXIMA

La Haya.—Se considera seguro que la Conferencia continuará en la próxima semana.

El señor Briand cree que podrá regresar el martes a París.

El señor Snowden ha tratado con los delegados alemanes de las prestaciones en material.

Mr. Graham ha discutido también esta cuestión con los delegados de Los Cuatro y los de Alemania.

Esta noche, a las diez, se celebra otra reunión de técnicos y de ministros; pero desgraciadamente en lo que se refiere a otros extremos el acuerdo parece difícil.

Un comunicado de la delegación británica indica que la oferta del señor Jaspar no iba por escrito; pero significaba un pequeño avance con respecto a las proposiciones anteriores.

El comunicado añade que el ministro de Hacienda inglés, después de consultar a sus compañeros, ha declarado al señor Jaspar que su proposición era por completo insuficiente.

Se cree que el único medio de llegar a un arreglo está en que Italia abandone una parte satisfactoria de las cantiddes contenidas en el plan Young.

Las negociaciones seguirán mañana.

UNA ENTREVISTA INTERESANTE

La Haya.—En la conversación que han sostenido los señores Briand, Hyman, Stresemann y Henderson han examinado los detalles referentes a la constitución del proyectado Comité de control y conciliación.

También han estudiado las condiciones administrativas y financieras de la eventual evacuación de Renania.

EL CALCULO DE PROBABILIDADES

La Haya.—Hállanse igualadas las probabilidades del éxito y del fracaso de la Conferencia.

Francia y Bélgica hacen grandes esfuerzos para atraerse la adhesión de Inglaterra.

Italia consiente en someterse a sacrificios proporcionales y el Japón ha renunciado a sus reclamaciones acerca del plan Dawies.

En vista de ello, los representantes de las cuatro potencias han estimado que Alemania debe colaborar en estos deseos de conciliación renunciando al reparto de los 300 millones de marcos oro disponibles, que sería atribuído a Inglaterra; pero Alemania no ha aceptado esto.

EL AUMENTO DE LA ANUALIDAD INGLESA

La Haya.— El señor Snowden se ha dirigido esta mañana al presidente de la Conferencia pidiéndole nuevas aclaraciones a la proposición que le fué hecha ayer con relación al aumento de la anualidad que debe atribuirse a Inglaterra.

Sobre este asunto el ministro de Hacienda inglés ha hablado también con el señor Jaspar.

Más tarde el señor Snowden almorzó en unión de los señores Briand y Stresemann.

Se cree que del resultado de las impresiones cambiadas durante el almuerzo depende el buen éxito de la Conferencia.

MACDONALD QUIERE ESTAR BIEN AL CORRIENTE

Lossimouth.—El señor Macdonald ha salido esta mañana en avión con dirección a Londres.

El primer ministro inglés ha declarado que la situación en La Haya sigue siendo muy crítica, y por ello regresa a Londres para estar en todo momento al corriente de la marcha de las negociaciones.

BANQUETE DE LA REINA GUILLERMINA

La Haya.—La Reina Guillermina obsequió con un banquete a los delegados en la Conferencia de Gobiernos.

Después del acto, la Reina conversó brevemente con los principales representantes de las potencias.

EL COMITE FINANCIERO

La Haya.—Con motivo de la comida ofrecida por la Reina Guillermina, los representantes financieros no se reunieron hasta las diez y media de la noche.

Procedieron al examen de las prestaciones en especies.

La reunión terminó a media noche.

Los técnicos financieros trabajaron en la redacción de un texto que permita dar satisfacción a Inglaterra respecto sobre las entregas en metálico de Alemania, y en caso contrario sobre las entregas en especies.

REUNION DE LOS TECNICOS

La Haya.—Los técnicos ingleses, italianos y alemanes se reunirán hoy para ponerse de acuerdo acerca de la cuestión de las entregas en carbón alemán.

El aumento de la anualidad correspondiente a la Gran Bretaña, alcanzaría la suma de 36 millones de marcos oro si consintiera la delegación alenama en participar del esfuerzo general.

Se recuerda que la delegación inglesa reclamó un aumento de 48 millones de marcos oro.

LA CUESTION RENANA

La Haya.—Los señores Briand, Henderson, Hymann y Stresemann se han reunido esta mañana a las diez y media para continuar la discusión de la cuestión renana.

Los señores Loucheur y Cheron han conferenciado con otros delegados sobre cuestiones relacionadas con el problema político.

Fallecimiento del general Sanders

Berlín.—Telegrafían de Munich dando cuenta de haber muerto esta mañana, a los 74 años de edad, el general Liman Von Sanders, comandante en jefe que fué de las tropas de las potencias centrales en la Península de Gallípoli durante la gran guerra.

La vuelta al mundo del «Conde Zeppelin»

San Francisco.—Un radioescucha amateur ha captado un mensaje del «Conde Zeppelin» a las 18'30, hora europea, señalando su posición en aquel momento, a 960 kilómetros al Nordeste de Tokío.

—

Filadelfia.—Esta estación de T. S. H. ha recogido a las 19, hora europea, un mensaje diciendo que el «Conde Zeppelin» acababa de encontrar nuevamente malas condiciones atmosféricas, y que pedía a los barcos que se encuentran en alta mar que le notifiquen de vez en cuando sus observaciones.

La posición del dirigible a aquella hora era de unos 1.000 kilómetros al Nordeste de Tokío, y su velocidad de 105 kilómetros.

—

San Francisco.—La Estación Marítima de Telegrafía sin Hilos, de Marshell (California), ha logrado entrar en comunicación directa con el dirigible «Conde Zeppelin», a las nueve de la noche, hora de la costa americana del Pacífico.

El comandante Eckener anunció a aquella hora que la niebla se extendía sobre la ruta seguida por el dirigible.

—

Tokío.—Se ha recibido un radio del comandante del «Conde Zepelín» en el que anuncia que a las diez de la mañana, hora de Tokío, se encontraba a los 39'20 de latitud Norte y 161'25 de longitud Este.

—

San Francisco.—La estación de Telegrafía sin Hilos de Mac Kay ha recibido un Mensaje del «Conde Zeppelin» en el que el doctor Eckener anuncia que a las ocho de la mañana, hora del meridiano de Greenwich, se encontraban a los 168'30 de longitud Este y 41'5 de latitud Norte.

El mensaje termina con las siguientes palabras:

«Volamos a una velocidad de 50 nudos a través de espesa niebla»

—

Filadelfia.—Un operador de Telegrafía sin Hilos de Reading (Pensilvania), ha recogido un Mensaje del «Conde Zeppelin» dando la posición de 150 grados de longitud Este y 39'40 de latitud Norte.

El despacho añade que no hay novedad a bordo.

Dos ahogados

Tánber. — Bañándose esta mañana en la bahía pereció ahogado el capitán señor Sánchez Zamora.

Pertenecía al cuerpo de Intervenciones militares y se hallaba con licencia en Tánger.

Es hijo del actual subdirector de la Guardia civil.

En el momento en que se hallaba en peligro, un muchacho hebreo llamado Naman, que se bañaba con él, intentó salvarlo, pero pereció también.

No han sido encontrados los cadáveres.

Se supone que la fuerte resaca los llevó fuera de la bahía.

Toros

La corrida de esta tarde en Almagro

Primera de feria.

Se lidian reses de Veragua, para Marcial Lalanda, Algabeño y Barrera.

En la plaza hay un lleno imponente.

Primero.—Negro, gordo, astillado de los dos pitones.

Lalanda se luce en verónicas.

El toro cae dos veces, entre las protestas del público.

Marcial, en medio de la plaza, coloca un par de banderillas soberbio que es ovacionado.

Cierran el tercio Cadenas y Rafaelillo.

A la hora de la muerte, el toro está quedado y Lalanda lo torea con inteligencia hasta dominarle.

Lo remata de media estocada buena, que es aplaudida.

Segundo.—Algabeño lancea desgarbadamente y el público le grita. No hay nada en quites.

Algabeño, al primer pase, sale perseguido.

Hace una faena breve e incolora entre generales protestas.

Da media estocada echándose fuera. (Bronca).

Tercero.—Barrera le para los pies con varios lances estupendos. (Ovación). En el quite arranca otra ovación grande.

Barrera hace una gran faena. Da varios naturales y sigue con otros de pecho. Intercala algunos rodillazos. (Ovación).

Entra bien y deja media estocada arriba. Después de intentar varias veces el descabello, dobla el de Veragua. (Ovación clamorosa.)

(Sigue la corrida.)

Al cerrar

CAIDAS

En el Hospital han sido curados por haber sufrido caídas:

Hilario Solera López, de 36 años, jornalero, domiciliado en la calle de Don Juan de Villarrasa, 21, bajo, de la fractura de la clavícula izquierda por su tercio interno.

Bernardo Cherp Beltrán, de 9 años, habitante en la calle del Botánico, 7, bajo, de una herida contusa en la región del codo izquierdo y fractura en leño verde de la extremidad inferior del radio del mismo miembro.

Y Gloria Pardo Pardo, de 8 años, que vive en la calle de San Vicente, 297, de la fractura simultánea de los huesos del antebrazo derecho.

Todos estos accidentes han sido calificados de menos graves.

QUEMADURAS

Por habérsele inflamado una lamparilla de alcohol ha sufrido quemaduras de primero y segundo grado en la cara, cuello y tórax, María Mora Aranda, de 18 años, domiciliada en la calle del Doctor Moliner, 31, segundo.

Ha sido curada en el Hospital y calificadas las lesiones de menos graves.

bolcheviques iban a probarle que en tiempos revolucionarios no cabe más que la audacia.

En la noche del día 5 de noviembre, mientras Kerensky hablaba, el Comité Revolucionario dió la orden de comenzar la insurrección. A media noche, en silencio, destacamentos de la guardia roja y de algunos regimientos bolcheviques, entre ellos el de Lituania, comenzaron a ocupar las centrales telefónica y telegráfica, el Banco de Estado y la fortaleza Pedro y Pablo. En el Neva aparecieron las siluetas de los acorazados «Aurora» y «El alba de la libertad». Detrás de ellos llegaban los marineros de la guarnición de Cromstadt. La ciudad estaba tranquila, asistiendo a los cines y a los teatros; pero la gente que llenaba la calle presentía que nuevamente Petrogrado iba a sufrir convulsiones decisivas. Los vendedores voceaban los periódicos, llenos de proclamas y folletos de Lenine y Trotzky. Pasaban compañías de «junkers» y autos blindados. Los destacamentos que ocupaban las centrales telefónicas y los Bancos, la gente no sabía si eran del gobierno o del Soviet.

En el Instituto Smolny, en la habitación número 10, el Comité Militar Revolucionario daba órdenes, inmediatamente cumplidas. En el Palacio de Invierno el gobierno deliberaba. Dan, jefe de los socialistas mencheviques y presidente del Comité Ejecutivo del Congreso de los Soviets, conversaba a media noche con Kerensky, convenciéndole de que los bolcheviques no se echarían a la calle, que eran aprensiones del Estado Mayor; que si se tomaba alguna medida represiva, los soviets romperían violentamente las negociaciones que se tenía con ellos; que la proposición ambigua votada por el Consejo de la República era necesaria.

—Es tan ambigua, que el gobierno, sin apoyo, dimitirá mañana para que otros tengan la responsabilidad de la lucha para la que le niegan apoyo — dijo Kerensky.

—Una votación de guerra civil; es decir, de apoyo completo al gobierno y de ofensiva contra el Soviet — repuso Dan —, hubiera hecho inevitable la sublevación, que los bolcheviques acaban de prometerme será detenida.

Los bolcheviques, aquel día se mostraron de una habilidad, que tenía a un tiempo de la audacia revolucionaria y de la habilidad política. En el Soviet Trotzky negaba que se hubiese iniciado la sublevación. «El Soviet de Petrogrado — decía — comprende que ha llegado el momento de recoger el poder, momento que decidirá el Congreso Panruso de los Soviets...»

La demostración estaba decidida; los destacamentos de la guardia roja iban ocupando los centros vitales de Petrogrado, mientras Trotzky afirmaba que todo dependía del gobierno. Esta política duplicidad impidió que en los elementos antibolcheviques y gubernamentales hubiese la necesaria unanimidad combativa. Kerensky tendía las manos y hallaba el vacío. Después de la sesión del Consejo de la República, los ministros siguieron deliberando en el Palaico de Invierno. Kartachef, ministro de Cultos, al abandonar el Palacio fué detenido por los guardias rojos. Los ministros seguían deliberando.

Dan, el jefe menchevique, se había trasladado al Instituto Smolny, para entrevistarse con el Comité Militar Revolucionario, a fin de hallar una fórmula de conciliación. Los bolcheviques le aseguraron que la conciliación ellos también la deseaban y que las medidas adoptadas no eran más que preventivas. Al gobierno

En cambio, los moderados acogieron la noticia con alegría. Rodzianko en su periódico «Utro Rosü» (La Mañana de Rusia) escribía:

«Petrogrado está en peligro. Yo digo. Dejad que Dios se cuide de Petrogrado. Se dice que si Petrogrado se pierde, las organizaciones centrales revolucionarias serán aniquiladas. Tanto mejor. Así no podrán producir el desastre de Rusia.

Con la toma de Petrogrado, la flota del Báltico será también destruída. Esto no tendrá que lamentarse; la mayor parte de los navíos están ya completamente desmoralizados.»

Los bolcheviques evocaron los días de París, cuando los versalleses, bajo la mirada de los alemanes, aplastaron a los comunalistas. Por los barrios populares comenzaron los mítines y las manifestaciones. En los cuarteles se predicó la resistencia a la evacuación. La vieja Rusia — se decía — podía tener su corazón en Moscou; pero la capital revolucionaria era Petrogrado.

El gobierno abandonó el plan de evacuación; pero quedaba el grave problema del Congreso Panruso de los soviets.

La Rusia se dividía. A un lado los elementos moderados contra el Congreso. Si estaba próxima la Asamblea Constituyente que había de fijar el régimen definitivo de Rusia, ¿para qué el Congreso? Los bolcheviques, al contrario, ganando terreno en las elecciones que designaban los delegados para el Congreso, querían su celebración. Los soviets eran la voluntad directa de Rusia. Los soviets significaban la voz de los soldados, de los obreros y de los campesinos. Los soviets debían reunirse y pedir el poder. Luégo ya se celebrarían las elecciones para la Constituyente.

La prensa comenzó a excitarse ante la proximidad del Congreso. De él podía salir una insurrección. La prensa bolchevique, al contrario, veía en él la salvación y la continuación de la revolución. Petrogrado vibraba como en los días trascendentales. El Congreso de los soviets del Norte, presidido por Krilenko, votaba la petición de gobierno para los soviets y un saludo para los bolcheviques detenidos, que pronto serían libertados. El gobierno provisional votaba, temeroso del estado de ánimo popular, el reparto de la tierra a los campesinos y el estudio de una demanda de paz, que apoyó el propio ministro de la Guerra, Verjovsky.

«Demasiado tarde» — gritaron los bolcheviques. Estos, en efecto, comenzaron a preparar la sublevación, mientras en el Soviet seguían negando sus propósitos. El día 30 de octubre los representantes de los regimientos de Petrogrado se reunieron y acordaron dejar de socorrer al gobierno provisional. «Nuestro gobierno — votaron — es el Soviet, cuyas órdenes obedecemos por mediación del Comité Militar Revolucionario.»

El día 4 de noviembre el Soviet decidió celebrar una jornada de propagando: «El día del Soviet». Los desfiles preparados iban a ser la revista general de los bolcheviques, movilización para la insurrección. Pero los cosacos decidieron celebrar también ese día, yendo en romería, al icuno, a cuya intervención milagrosa atribuía el pueblo que Napoleón hubiese abandonado Moscou. El Soviet lanzó una proclama a los cosacos, advirtiéndoles que iban a ser juguete de los contrarrevolucionarios, que querían lanzarlos contra el pueblo: «Su deseo — les decían — es provocar un derramamiento de sangre fratricida para ahogar de ese modo nuestra libertad y la victoria.»

La procesión cosaca no se celebró; pero el «día del Soviet» sí. Los bolche-

¡MADRES! «La verdadera Ciencia es la que cura, no la que inventa teorías»

En el período crítico de DENTICION y BABEO, "DENTINA CAÑIZARES" salvará a vuestros hijos con seguridad absoluta

En todas farmacias y en laboratorios CAÑIZARES -- Caballeros, 47 -- VALENCIA

SEDERIAS DAZA

LAS PREFERIDAS EN TODA ESPAÑA

VENTAS AL DETALL - AVENIDA AMALIO JIMENO, 7 - Teléfono 13.548

MUEBLES MOTES

Gran surtido en muebles económicos y de lujo. Ventas a plazos y al contado

Pi y Margall, 57 (junto Avenida Victoria Eugenia)
Fábrica: San Vicente, 285 - Teléfono 13.724

RADIOTELEFONIA

Aparatos americanos cuatro lámparas, dispuestos a funcionar en casa del cliente, 250 pesetas

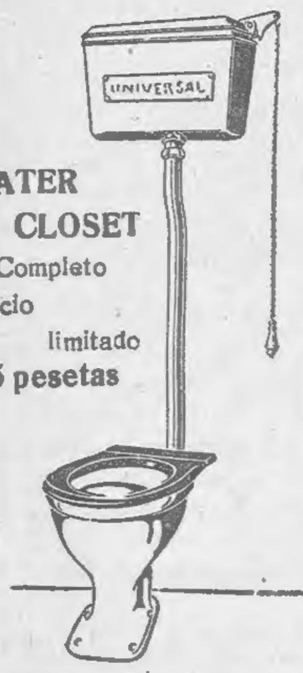
Cajas metálicas Faraday para montar aparatos, 25 pesetas

Gran stock de las inmejorables baterías para automóvil y T. S. H. **TUDOR**

Grandes existencias de productos PHILIPS - Amplificadores gramofónicos, altavoces electrodinámicos PHILIPS - Lámparas de la serie maravillosa, máximum de rendimiento

Casa dedicada exclusivamente a Radio -- Teléfono 14.305

Plaza RODRIGO BOTET, núm. 1



WATER CLOSET
Completo
Precio limitado
45 pesetas

Ernesto Ferrer, S. A.
BARCAS, 2

ARCAS
Para guardar caudales
BÁSCULAS
Para pesar ganado en vivo
TALLERES SANZ
GRAO (Valencia)

Pulimentador de muebles
Calle de Miñana, núm. 5, bajo

ALCIRA
HOTEL ROYALTY
Durante la construcción del nuevo edificio para el HOTEL ROYALTY, se ha trasladado provisionalmente a la calle Mayor de Santa Catalina, 12, tratando siempre con esmero a su distinguida clientela.

ESCOPETA BELGA
E. Bernard
único representante
ARMERIA ESPLUGUES
RODRIGO BOTET, 19

CALLOS Y DUREZAS

DE LOS PIES, CURAN SEGURA Y RADICALMENTE A LOS CINCO DIAS DE USAR EL

CALLICIDA ABRAS XIFRA

A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómodo. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco, pincel e instrucciones, a dos pesetas, ARGENSOLA, FARMACIA, MADRID. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro CALLICIDA. PIDASE EN FARMACIAS SERIAS y ACREDITADAS, EXIGIENDO EL NOMBRE ABRAS XIFRA. Véndese en Valencia en todas las Farmacias y Droguerías.

Casa PETIT
no tiene sucursales, única en Valencia, San Vicente, núm. 188
Teléfono 12.100
Sucesor, JOSE ORELLANA GUTIERREZ
Exclusiva del Tapón Automático Patentado
Adaptable a todas las botellas
El más limpio y sólido, a pesetas 24, docena
Loza, Cristal, Menaje de cocina
Artículos de metal y propios para regalo
Servicios para Cafés, Bares y Horchaterías
No deje de visitar esta casa antes de hacer sus compras

El Crédito Dental Español
DENTADURA AL CONTADO Y A PLAZOS
ALICANTE, 35, 1.º (esquina Gran Vía), VALENCIA.
Presupuestos verbales y por correspondencia.

LA LAMPARA
SANGIS
resiste con ventaja toda comparación con sus similares
LA DE MAYOR DURACION, INTENSIDAD LUMINICA y MENOR CONSUMO
De venta:
MARTINEZ CUBELLS, 8,
y PI Y MARGALL, 65.

Compañía Trasmediterránea

Relación de los servicios que presta esta Compañía

Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico

Salida todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo para todos estos destinos, carga y pasaje.

Además, en este servicio, se admite carga para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia, Rivadeo, Vega de Rivadeo, Foz y Vivero, y al efecto se entregan conocimientos directos con fletes corridos.

Servicio fijo bisemanal con Baleares

con salida de Valencia todos los miércoles, a las 12 horas para Ibiza, Palma de Mallorca y Mahón; y los viernes, a las 18 horas, para Palma directo, admitiendo carga y pasaje.

Servicio fijo trisemanal para Barcelona

con salida de Valencia los martes, jueves y sábados, a las 19 horas, y de Barcelona, los lunes, miércoles y viernes, a las 20.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Norte de Africa y Canarias

con salidas de Valencia quincenalmente, los sábados, admitiendo carga y pasaje.

Para informes: Delegación de la Compañía en Valencia, Grao, Muelle de Poniente, letra A.
Teléfonos 31.524, interurbano; 31.307, urbano

Gaseosa "frigorífica"

Pídala en todas partes, por ser la mejor

ARMERÍA
H. ESTREMS
Pi y Margall, 14
CASA GRITZNER

A PLAZOS Y CONTADO
Las mejores escopetas finas de caza y tiro de pichón
Gran surtido en cartuchos cargados y vacíos

Firestone
La Marca de Calidad

AUTOMOVILISTAS

El mejor surtido en accesorios para vuestro coche, lo encontraréis en

CASA RIERA - LAURIA, 19 - VALENCIA

TELÉFONO 10.006

Anuncie usted en este diario

Comunicación de Valencia con su provincia

Líneas de autobuses

De nuestra ciudad salen para los pueblos los siguientes coches...

Habiendo adquirido en poco tiempo un inusitado impulso las vías de comunicaciones como medios de transporte y servicio de viajeros, son muchas las líneas de ómnibus y autobuses que afluyen a nuestra ciudad de distintos puntos de la provincia y de la región, prestando un excelente servicio de gran utilidad por su rapidez a aquellos pueblos.

Constituyendo especial interés la publicación de dichos servicios, insertamos a continuación la relación de las líneas que se explotan y punto de parada y salida en nuestra ciudad:

SERVICIOS REGULARES CON EXCLUSIVA

Valencia-Bétera. — 9 coches. Punto de salida, Torres de Serranos.

Valencia-Catarroja.— 9 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Saler (Albufera). — 5 coches. Gran Vía de Germanías.

Valencia-Godelleta. — 1 coche. Torres de Cuarte.

Valencia-Paiporta. — 8 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Buñol.—2 coches. Torres de Cuarte.

Valencia-Vedat de Torrente.— 2 coches. Torres de Cuarte.

SERVICIOS EVENTUALES

De Valencia a Albal, Almusafes, Sueca, Vergel, Guadasuar, Alberique, Gandía, Onteniente, Algemesí, Picasent, Tabernes de Valldigna, Cullera, Benavites, Villanueva de Castellón y Alcira. Todos éstos salen de frente al Instituto de Segunda Enseñanza.

De Valencia a Sagunto, Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena, de las Torres de Cuarte, y para Castellar y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

Víctimas de los nervios

Muchas personas no aciertan a dominarse y son víctimas de sus nervios.

La sangre viciada y el cuerpo debilitado por falta de descanso y exceso de trabajo, son causa de la irritabilidad nerviosa que tantos males engendra.

Todas las personas tediosas y abatidas pueden recobrar su vigor tomando el enérgico reconstituyente FOSFO - GLICO - KOLA DOMENECH.

Este producto, que recomiendan los médicos por su científica fórmula, da al organismo los elementos necesarios para una rápida tonificación.

viques mientras se organizaban y se armaban, continuaban afirmando que ellos no pensaban en insurreccionarse. El Comité Militar Revolucionario enviaba sus delegados al frente para advertir al general Cheremissof que sería desobedecida su orden de que los regimientos de Petrogrado se trasladasen al frente, porque, para ellos, no había otro frente que el revolucionario de Petrogrado. Toda la prensa, incluso la socialista revolucinaria, apremiaba al gobierno para que defendiese la revolución, reprimiendo el movimiento bolchevique. Lo pedían todos los periódicos. Pero el gobierno era impotente. Kerensky no era el hombre del momento, revuelto y peligroso. El, noble, inteligente, valiente, era ineficaz por sus dudas. Temía más que le llamasen contrarrevolucionario que a las balas.

Y enfrente, Lenine, cauteloso, decidido, no teniendo más que voluntad, insistiendo para triunfar, deformando las cosas para triunfar, excitando todos los bajos instintos para triunfar, acogiendo a todos los hombres, sin pedirles certificado de buena conducta, para triunfar.

—Conozco todos los preparativos de la insurrección bolchevique — decía Kerensky en el Consejo de la República.

No conocía nada.

Lenine preparaba la insurrección para realizarla por sorpresa y fulminantemente, aprovechando todas las experiencias revolucionarias de aquellos nueve meses. Sabía los fusiles con que contaba, el espíritu de todos los regimientos, los lugares estratégicos que debían ser ocupados, la auténtica situación política y psicológica de la ciudad y de Rusia.

Lenine había antes, durante el mes de octubre, luchado con sus propios hombres, entre los que no existía la unanimidad, temiendo muchos la llegada de lo irremediable. Los bolcheviques no contaban más que con unos cuantos hombres de valor intelectual y técnico, y era Rusia un pueblo enorme, el que había de ser organizado y gobernado. Lenine les gritaba:

—Si Kerensky ordena el reparto de tierras y lo organiza, o si se apresura a hacer la paz, todas nuestras posibilidades se deshacen. No hay que perder ni un día. La insurrrección y el poder primero, después la dictadura nos afirmará.

El día 7 de noviembre se reunía el Congreso de los Soviets. Lenine quiso que la fecha de la insurrección se adelantase; pero Trotzky se opuso. ¿No preconizaban los bolcheviques que todo el poder para los soviets? Pues no se podía ir a la insurrección antes de la celebración del Consejo, porque sería oponerse a éste, despreciándolo. Al contrario, se debía hacer coincidir la insurrección con la apertura del Congreso y ofrecer a éste el poder.

Entretanto Kerensky seguía hablando en el Soviet, en el Consejo de la República, en los Consejos de ministros. Dos poderes a primeros de noviembre actuaban en Petrogrado: el gobierno provisional, desde el Palacio de Invierno; el Soviet, presidido por Trotzky, dominado por los bolcheviques, desde el Instituto Smolni, antiguo convento de damas nobles.

El Instituto Smolni era un gran edificio con unas cien habitaciones, lleno de obreros y soldados, de montones de folletos y de hojas, de humo de cigarros y de gritos. La puerta estaba tomada por guardias rojas, que examinaban los permisos de entrada. En la gran sala deliberaba el Soviet. En las otras funcionaban una serie de comisiones, y en una, oculta, el Comité Militar Revolucionario.

Este Comité comenzó a actuar enérgicamente. Intimó la disolución del Esta-

do Mayor, considerándolo organismo faccioso, ya que la guarnición de Petrogrado no reconocía al gobierno provisional. Patrullas de soldados bolcheviques invadieron el arsenal de Kronverk apederándose de una gran cantidad de armas y municiones. En las imprentas se presentaron comisarios ordenando que no fuese impresa ninguna orden ni proclama sin la orden del Comité.

Kerensky, ante aquella fuerza, intimó al Comité la disolución, ofreciéndole la inmunidad. No sólo la inmunidad, sino el nombramiento de una delegación militar que representase al Soviet en el Estado Mayor. Este se opuso. Kerensky, siempre débil, volvió a ceder y retiró la oferta.

Había llegado el día decisivo, el día 6 de noviembre. En el frente occidental había el día 3 y a la hora 4 para los ataques. Lenine había designado su día 3 y su hora 4. Los habitantes de Petrogrado el día 6 hallaron en todas las esquinas este bando, firmado por el Comité Militar Revolucionario:

«¡A la población de Petrogrado! ¡Ciudadanos!

La contrarrevolución ha vuelto a levantar su criminal cabeza. Los partidarios de Kornilof están movilizando sus fuerzas con la intención de exterminar el Congreso Panruso de los Soviets y disolver la Asamblea Constituyente. Al mismo tiempo, los «progromistas» intentarán probablemente arrastrar al pueblo a motines y desórdenes sangrientos. El Soviet de Petrogrado, de los Diputados Obreros y Campesinos, se compromete a guardar el orden revolucionario de la ciudad contra los intentos de los contrarrevolucionarios y los «progromistas».

La guarnición de Petrogrado no tolerará ni violencias ni desórdenes. La población es invitada a detener a los apaches y a los agitadores de los Cien Negros y conducirlos ante el Comisario del Soviet, en el cuartel más inmediato. Al primer intento de la reacción para crear la perturbación en las calles de Petrogrado, por medio del pillaje o de la revuelta, los autores serán fusilados en el acto.

¡Ciudadanos! Confiamos en vuestra calma y en vuestra serenidad. La causa del orden y de la revolución está en buenas manos.»

Mientras los bolcheviques emprendían la ofensiva y el Comité Militar Revolucionario proclamaba la guerra civil en las izquierdas, Werensky y el gobierno provisional continuaban discutiendo la política extranjera. Kerensky, fríamente, subió a la tribuna a denunciar la proximidad de la insurrección bolchevique. Ya no era el Kerensky que en junio supo galvanizar a Rusia y al ejército. Lívido, hundidos los ojos, febril, enfermo, ofrecía la sombra de su grandeza pasada, símbolo de su gobierno y de la revolución burguesa. Todavía consiguió hallar una elocuencia y emocionar al Consejo de la República.

Hubiera bastado un momento de energía para impedir, o al menos frustrar la sublevación bolchevique; pero todo se iba en palabras. Era el lunes, día 5 de noviembre, y Kerensky tenía que extremar su oratoria para conseguir un voto de confianza de la Cámara. En vez de guardar la ciudad, de ocupar los lugares estratégicos y vitales por tropas fieles y atacar al Instituto Smolny, cuartel general de los bolcheviques, adoptaba posiciones políticas. Kerensky volvía a ser víctima de su espíritu doble. En él luchaban el hambre de Estado y el «correligionario», el «camarada». Por temor a aparecer como contrarrevolucionario, disputando a las masas populares, no se opuso a los bolcheviques en rebelión. Los

AUTOMOVILES INDUSTRIALES

MINERVA

EL CAMION MINERVA
Económico
Seguro - Rápido
está tan alto como todo el material
MINERVA
Camiones - Omnibus
Tractores
Semirremolques
AUTOMOVIL SALON
PAZ, 33 - VALENCIA

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte